炭酸ガスレーザを用いた繊維強化プラスチックの

レーザフォーミングに関する研究

崇城大学 工学部 機械工学科教授 北田 良二(2018 年度 一般研究開発助成 AF-2018221-B3)

キーワード:レーザフォーミング,熱可塑性炭素繊維強化プラスチック,炭酸ガスレーザ

1. 研究の目的と背景

低炭素社会の実現において、自動車や航空機の燃費向 上と軽量化は重要な取り組みであり,軽金属や炭素繊維強 化プラスチックの普及が急速に進んでいる.しかしながら, 熱硬化性プラスチックをマトリクス材とした炭素繊維強 化プラスチックは、高コストでリサイクルが困難である. 一方,熱可塑性プラスチックをマトリクス材とした熱可塑 性炭素繊維強化プラスチック (CFRTP: Carbon Fiber Reinforced Thermoplastic)は、低コスト、リサイクルおよ び二次成形が可能といった特徴があり、今後の実用展開が 期待されている¹⁾.したがって、CFRTP の実用化において 高能率な塑性加工法を提案することは重要な取り組みと なる.

レーザフォーミングは, 試作や多品種少量生産に適する 加工方法であり, 金型を使用せずに容易に成形加工が可能 である.一般的には金属の板材に適用されることが多く, プラスチック材料への適用例は少ない²⁾.したがって, レ ーザフォーミングを CFRTP へ適用できれば, 高能率に試 作や二次成形が可能となる.

本研究は、炭酸ガスレーザによる CFRTP 板材のレーザ フォーミングについて実験的に取り組み、レーザ光走査条 件がフォーミング特性に及ぼす影響を検討した.また、レ ーザ光走査法を検討することで CFRTP 板材の曲げ加工を 試みた.

2. レーザフォーミング法

2・1 熱可塑性炭素繊維強化プラスチック(CFRTP)

CFRTP 板材には、東レプラスチック精工製のトップフ アイン CF を使用した.本実験では、30×60×厚み 1.0 mm の CFRTP 板材表面に炭酸ガスレーザ光を走査することで フォーミング特性を評価した.CFRTP 板材の主な仕様と 物性値を表1に示す.マトリクス材は熱可塑性プラスチッ クのナイロン6である.炭素繊維の含有量は20 wt.%、繊 維径は7 µm、繊維長さは0.3~0.4 mm である.CFRTP 板 材の炭素繊維には配向があるため、短辺 30 mm に対して 平行に炭素繊維が配向するように試験片を製作した.

プラスチック材料は、水分含有量によって、物理的特性 や曲げ強度などの機械的特性が変化するため、試料の水分 量はレーザフォーミング特性を議論する上で重要因子と なる³⁾. そこで、本実験では、送風定温恒温器(ヤマト科 学, DKM400) により, CFRTP 板材を 120℃で6時間乾燥 処理して, 試験片に含まれる水分量を一定に管理した. 乾 燥処理した CFRTP 板材に対して3点曲げ試験(長辺 60 mm に対して,支持間距離を 40 mm として,長辺の中心位置 を短辺全体に垂直方向へ5 mm 圧縮)を実施した結果,そ の最大曲げ荷重が約 35 N に統一されていることを確認し た.

表 1 CFRTP 板材の仕様

マトリクス材	ナイロン6 (PA6)		
炭素繊維	直径: 7 µm 長さ: 0.3−0.4 mm 含有量: 20 wt.%		
密度	1220 kg/m³		
熱伝導率	0.3 − 0.4 kcal/(m · hr · °C)		
融点	225 °C		
ガラス転移温度	50 °C		

2・2 レーザフォーミング実験装置

レーザフォーミング実験装置の模式図を図1に示す.本研究では、市販の炭酸ガスレーザ加工機(Great Computer Corporation, SPIRIT GLS, 波長 10.6 µm)を用いて CFRTP 板材のレーザフォーミングを試みた. ピーク出力 100 W のパルスレーザを□5 mm のマスクを通過させて□5 mm のビーム形状に成形して, CFRTP 板材表面へ走査することでレーザフォーミングを行った.



^{2・3} レーザ光走査法

CFRTP 板材表面へのレーザ光走査方法を模式的に図 2

に示す. CFRTP 板材を片持ち梁状にステージ上へ水平に 固定して,試験片端部から 20 mm の位置にレーザ光を等 速走査することでフォーミングした.本実験では,CFRTP 板材の短辺 30 mm に対して平行に配向した炭素繊維と平 行にレーザ光を1回のみ走査した.レーザ光の走査速度を 4.2 mm/s (測定値) に固定し,平均出力(設定値)が1,2, 3 W の場合において,レーザパルスの重なり率であるオー バラップ率(設定値)を変化させることで CFRTP 板材の レーザフォーミング特性を評価した.



2・4 フォーミング特性評価

レーザフォーミング特性は、試験片先端の形状を形状測定 センサ(オプテックス・エフエー, LS-100CN)にて、図1に 示すように CFRTP 板材の真上から非接触で測定した.そ して、レーザ光走査前後の形状測定センサの形状データを 比較して変位量を求めた.また、放射温度計(ジャパンセ ンサー, TMHX-CSE0500)により、レーザ光走査時の CFRTP 板材表面の温度変化を測定した.レーザ光走査線 上の中心位置における CFRTP 板材表面の最高温度とレー ザフォーミング特性との相関について検討した.

レーザフォーミングは熱応力によりレーザ光照射面方向 へ変形する.したがって、実験後の CFRTP 板材表面および 側面を光学顕微鏡(松電舎, FZR350PC2)により観察する ことで、レーザ光走査痕や曲げ角度をそれぞれ評価した.

3. レーザフォーミング特性

3.1 オーバラップ率がフォーミングに及ぼす影響

オーバラップ率(設置値)に対する CFRTP 板材先端の 変位量を図3に示す.いずれの平均出力(設定値)におい



ても,オーバラップ率を増加させると変位量が大きくなる 傾向であることがわかる.また,同じオーバラップ率にお いては,平均出力が高くなるほど変位量は大きくなること がわかる.したがって,オーバラップ率および平均出力を 大きくすることで,より大きな変位量を得られることが明 らかとなった.

次に,オーバラップ率に対する CFRTP 板材表面の最高 温度を図4に示す.いずれの平均出力においても,オーバ ラップ率が大きくなるにつれて最高温度は高くなる傾向 がある.また,同じオーバラップ率においては,平均出力 が高くなるほど最高温度は高くなることがわかる.



図 4 CFRTP 板材表面の最高温度とオーバラップ率の関係

3.2 オーバラップ率の最適化

良好なレーザフォーミングを得るためには、レーザ光走 査による CFRTP 板材への熱的なダメージが小さく、より大 きな変位量となるレーザ光走査条件を検討する必要がある. そこで、図3および図4の結果から、CFRTP 板材表面の最 高温度が CFRTP マトリクス材の融点温度 225 ℃付近であ り、より大きな変位量が得られるレーザ光走査条件を、レ ーザフォーミングの最適条件として抽出した.その結果、 平均出力1W(設定値)の場合はオーバラップ率(設定値) が 89.2%、2Wの場合は 87.9%、3Wの場合は 86.3%とな り、平均出力が大きくなるほど、レーザフォーミングに適 するオーバラップ率は低くなることが明らかとなった.

レーザフォーミングの最適条件として抽出したレーザ光走 査条件における CFRTP 板材のフォーミング結果を図5 に示す.



図5 最適平均出力と最適オーバラップ率における CFRTP 板材のフォーミング結果

いずれの平均出力においても同等なフォーミングが得られる ことがわかる.これらの結果より,平均出力とオーバラッ プ率のバランスにより,良好なフォーミングが得られるこ とが明らかとなった.

3.3 パルス波形がフォーミングに及ぼす影響

レーザフォーミング特性の高精度化・安定化と制御性を 高めるためには、パルスレーザのパルス波形とフォーミン グ特性の相関を考察する必要がある.そこで、図6に示す アッテネータによりパルスレーザのピーク出力を制御し て、パルス波形と CFRTP 板材のフォーミング特性の相関 について検討した.図7にパルス波形の模式図を示す.レ ーザ加工機の平均出力(設定値)によりパルス幅を、アッ テネータの透過率(設定値)によりピーク出力をそれぞれ 変化させることでパルスエネルギーを制御した.



図6 アッテネータを使用したピーク出力制御における レーザフォーミング法



オーバラップ率は 3.2 節の結果に基づき,各平均出力に おける最適値の平均である 87.3%に固定した.パルス幅が 1.5,3.0,4.5,6.0,7.6 msの場合において,アッテネータ 透過率を変化してピーク出力を制御することでパルス波 形を変化させてフォーミング特性との相関を検討した.

CFRTP 板材先端の変位量とピーク出力との関係を図 8 に示す.いずれのパルス幅においても、ピーク出力が大きくなるほど変位量が大きくなる傾向であることがわかる. また、パルス幅が長くなるほど変位量は大きくなった.

次に, CFRTP 板材表面の最高温度とピーク出力の関係 を図9に示す.いずれのパルス幅においても,ピーク出力 が大きくなるにつれて最高温度は高くなる傾向があるこ とがわかる.また,パルス幅が長くなるほど最高温度は高 くなった.なお,パルス幅およびピーク出力が大きくなる と試料表面に溶融や燃焼が確認された.





図9CFRTP 板材表面の最高温度とピーク出力の関係

3.4 パルス波形の最適化

図 8 および図 9 の結果から、CFRTP 板材表面の最高温 度が CFRTP マトリクス材の融点温度 225 ℃付近であり、 より大きな変位量が得られるレーザ光走査条件を、レーザ フォーミングの最適条件として抽出した結果を図 10 に示 す. 熱的なダメージが小さく、最大変位量が得られるパル ス幅は 6.0 ms であることがわかった.

パルス幅 [ms]	1.5	3.0	4.5	6.0	7.6
ピーク出力 [W]	100	77	61	45	30
レーザ光照射表面	レーザ光走査		→ 3.55 mm	→ 2.77 mm	
レーザ光走査 出口側	レーザ光走査	Ļ	+	Ļ	+
	← 固定側 1.05°	1.35 °	1.4 °	1.6 °	1 mm 0.7
変位量 [mm]	0.51	0.59	0.66	0.85	0.19
最高温度 [℃]	217.9	309.5	325.9	289.8	271.4

図 10 最適パルス幅と最適ピーク出力における CFRTP 板材のフォーミング結果

抽出した図 10 の最適条件におけるレーザパルス波形の 模式図を図 11 に示す.パルス幅およびピーク出力により パルスエネルギーを算出した結果,より大きな変位量が得 られるレーザフォーミングに最適なパルスエネルギーは 約 0.25 J であることがわかった.また,レーザフォーミン グにより最適なパルス波形は,図 10 の結果より,パルス幅 が長く,ピーク出力が低いパルス波形であると考えられる.



4. レーザフォーミングによる曲げ加工

4.1 曲げ加工の実験方法と評価法

第3節により,レーザ光走査条件とフォーミング特性の 相関が明らかとなった.次に,CFRTP板材に対するレーザ 光走査法を検討することで,より大きな変位量が得られる 曲げ加工を試みた.

曲げ加工実験におけるレーザ光走査条件を表 2 に示す. これらは 3.4 節より得られたレーザ光走査時の CFRTP 板 材表面温度がマトリクス材の融点である 225 ℃程度とな り熱的なダメージが小さく,より大きな曲げ角度が得られ る最適条件として抽出されたものである.

レーザフォーミングは,熱応力により板材がレーザ光照 射面方向へ変形するため,図12に示すようにレーザ光走

表2曲げ加工におけるレーザ光走査条件

レーザ光走査速度	4.2 mm/s
オーバラップ率	87.3 %
パルス幅	6.0 ms
 ピーク出力	45 W



査入口側の板材側面にデジタルカメラを設置することで フォーミング状態の変化を動的に観察した.また,フォー ミング後の CFRTP 板材を光学顕微鏡(松電舎,FZR350PC2) により観察することで,レーザ光走査痕や曲げ角度をそれ ぞれ評価した.

4.2 重ね走査法によるフォーミング特性

CFRTP 板材表面にレーザ光を重ね走査することで,熱応力による変位を累積させる曲げ加工を試みた.同一ライン上の走査を繰り返すレーザフォーミング法を重ね走査と定義し,その模式図を図13に示す.板材の固定側の端から40mmの位置にレーザ光を重ね走査した.そして,レーザ光重ね走査の間隔において60sの冷却時間を設け,最大15回まで重ね走査実験を行った.



図13 重ね走査法の模式図

デジタルカメラにて観察した動画から重ね走査回数に 対するフォーミングの変位量を評価した結果を図 14 に示 す.変位量はレーザ光入口側からみた板材先端の挙動を意 味しており,同一条件で3回の実験を行った.全ての実験 において重ね走査回数が増加するにしたがって変位量が 大きくなり,重ね走査回数10回以上においては変位量が



図 14 重ね走査法における変位量とレーザ光走査回数の関係

飽和していることがわかる.したがって、レーザ光走査に よる CFRTP 板材表面への熱的なダメージが小さく、より 大きな変位量が得られる重ね走査回数は 10 回であると考 えられる.一方、重ね走査回数 10 回以上において変位量 が飽和した主な原因としては、炭素繊維による復元力が熱 応力よりも強く作用したことが考えられる.

重ね走査回数 10 回における CFRTP 板材のフォーミン グ状態を光学顕微鏡で観察した結果を図 15 に示す.レー ザ光走査の入口側および出口側ともに曲げ角度は 3.4 °で あり,ねじれのない曲げ加工が得られていることがわかる. これはレーザ光を複数回重ね走査することで,熱応力によ る曲げ加工がレーザ光走査ライン上で均一化された結果 であると考えられる.また,レーザ光照射痕はレーザ光照 射側の板材表面のみであり,その裏面においては熱的な変 質は確認されていない.したがって,レーザ光を複数回照 射する重ね走査においても、レーザ光が板材を透過するこ となく主に板材表面でレーザ光は吸収されているものと 考えられる.



重ね走査: 10 回

図 15 重ね走査法による曲げ加工結果

4.3 シフト走査法によるフォーミング特性

重ね走査によるフォーミング特性を評価した結果,重ね 走査回数 10 回における変位量は約 1.5 mm であった.し かしながら、CFRTP 板材のレーザフォーミングによる曲 げ加工を検討するにあたり十分な変位量は得られていな い.そこで、レーザ光をシフト走査して曲げ加工を累積す ることで、より大きな変位量を得ることを検討した.走査 ライン位置を平行移動するレーザフォーミング法をシフ ト走査と定義し、その模式図を図 16 に示す.レーザ光走 査位置を一定量ずつ移動させるシフト幅を 1,3,4,5,6, 7,9 mm と変化させて、図中のシフト ①、②、③、④、 ⑤の順にレーザ光を走査させた.シフト幅 5 mm の場合、 □5 mm のレーザ光が接する状態となり、シフト幅 1,3, 4 mm においてレーザ光が離れる状態となる.同一走査ライン における重ね走査回数は 4.2 節の結果に基づき 10 回とし て、シフト走査回数は 5 回に固定した.板材の固定側の端 から 10 mm のレーザ光走査ラインであるシフト⑤を曲げ 加工の最終ラインとして統一したため、フォーミング開始 ラインであるシフト①の位置はシフト幅に応じてそれぞ れ異なる.また、重ね走査およびシフト走査におけるレー ザ光走査間隔において 60 s の冷却時間を設けた.



図 16 シフト走査法の模式図

図14と同様にして、デジタルカメラにて観察した動画 から、シフト幅に対するフォーミングの変位量を評価した 結果を図 17 に示す. 重ね走査回数 10 回毎にシフト走査さ せた全てのレーザ光走査回数に対する変位量をプロット したグラフである.いずれのシフト幅においても,重ね走 査の範囲では緩やかな変位量の増加し,シフト走査によっ て階段状に変位量が大きく増加していることがわかる.ま た,シフト幅4mmの場合において,最大変位量12.5mm が得られることがわかった.そして、シフト幅4mmの変 位量を最大として、シフト幅4mmよりも小さい場合、大 きい場合ともに変位量は小さくなる傾向となった.シフト 幅4 mm よりも小さいシフト幅の場合,□5 mm のレーザ 光がシフト走査により重なるため、図14の重ね走査の結 果に基づき変位量は飽和したものと考えられる. 一方, シ フト幅4 mm よりも大きいシフト幅の場合,□5 mm のレ ーザ光がシフト走査により離散的となり、緩やかな曲げ角 度が累積することで変位量は大きく増加しなかったもの と考えられる.したがって、より大きな変位量が得られる シフト幅は□5 mm のレーザ光が接するシフト幅 5 mm で あると理論的には考えらえる.しかしながら、実際にはレ ーザ光強度はガウス分布であるため、レーザ光が1mm幅 で重なるシフト幅4mmの場合に最も大きな変位量になっ たものと推測される.

最大変位量が得られたシフト幅 4 mm における CFRTP 板材のフォーミング後の状態を図 18 に示す.レーザ光走 査の入口側の曲げ角度は 12.2°であり、より大きな曲げ加 工が得られていることがわかる.レーザ光走査側の板材表 面には図 15 と同様のレーザ光照射痕が全面に確認できる ことから、レーザ光が板材表面に均一に照射された結果で あると言える.また、図 17 および図 18 の結果より、シフ ト幅 4 mm にて重ね走査とシフト走査を繰り返すことで、 CFRTP 板材の変位量は飽和することなく、より大きな曲 げ角度を持った曲げ加工が可能であると考えられる.



(a) レーザ光走査入口側における変位量



(b) レーザ光走査回数に対する変位量



図 17 シフト走査法における変位量とレーザ光走査回数の関係

シフト幅: 4 mm, 重ね走査: 10 回

図 18 シフト走査法による曲げ加工結果

5. まとめ

炭酸ガスレーザによる CFRTP 板材のレーザフォーミン

グについて実験的に取り組みた結果,高能率な試作や二次 成形の可能性を示すことができた.

レーザ光走査条件がフォーミング特性に及ぼす影響に ついて得られた成果を以下に挙げる.

- (1) オーバラップ率を大きくするにつれて、レーザ光走査時の CFRTP 板材表面の最高温度が高くなり、板材先端の変位量が大きくなる.
- (2) 平均出力が大きいほど, CFRTP 板材表面の最高温度が 高くなり,変位量が大きくなる.
- (3) レーザ光走査条件の最適条件を検討した結果,平均出 力が大きくなるほど、レーザフォーミングに適するオ ーバラップ率は低くなる.
- (4) 各平均出力において、アッテネータ透過率を大きくするにつれて、レーザ光走査時の CFRTP 板材表面の最高温度が高くなり変位量が大きくなる.
- (5) レーザフォーミングの最適条件を検討した結果,平均 出力が大きくなるほど,アッテネータ透過率は小さく なる.また,最適なパルスエネルギーは約 0.25J であ ると考えられる
- (6) レーザフォーミングに最適なパルス波形は、パルス幅 が長く、ピーク出力が低い波形であると考えられる. また、レーザ光走査法を検討して曲げ加工を試みた結果、
- 以下の成果を得ることができた.
- (7) 熱応力による変位を累積させる重ね走査では、重ね走 査回数が増えるにしたがって変位量は増加するが、重 ね走査回数 10 回以上においては変位量が飽和する.
- (8) レーザ光走査位置を一定量ずつ移動させるシフト走査では、いずれのシフト幅においても、シフト走査によって階段状に変位量が大きく増加する.
- (9) 重ね走査 10 回とシフト幅 4 mm のシフト走査を繰り 返すことで、効果的に CFRTP 板材の曲げ加工が可能 である.

謝 辞

本研究は、公益財団法人天田財団(レーザプロセッシン グー般研究開発助成 AF-2018221-B3)の研究助成を受けて 行われたものであり、ここに深く感謝の意を表する.

参考文献

- 馬場俊一:連続繊維熱可塑材料 CFRTP・GFRTP と市 場動向,精密工学会誌, Vol.81, No.6 (2015), pp.503-506.
- 2) 岡本康寛,宮本勇,宇野義幸:YAG レーザによるプラ スチックのレーザフォーミング,高温学会誌, Vol.30, No.1 (2004), pp.47-54.
- 3)加藤木秀章,竹村兼一:炭素繊維強化複合材料の曲げ 強度及びクリープ特性に及ぼす吸水の影響,日本複合 材料学会誌,Vol.35,No.6(2009),pp.233-240.