レーザプロセスと燃焼合成プロセスを活用した隆起アンカー層の

構造制御と金属/樹脂接合体の高強度化

名古屋大学 大学院工学研究科 物質プロセス工学専攻 助教 鈴木 飛鳥 (平成 29 年度 奨励研究助成 A (若手研究者) AF-2017236)

キーワード:アンカー接合,付加製造,燃焼合成

1. 研究の目的と背景

近年,地球温暖化対策のために温室効果ガスの一つであ る CO₂ 排出量の削減が求められている.そのために,輪 送機器の分野ではガソリン車の燃費改善や走行時に CO₂ を排出しない電気自動車の利用が進められている.ガソリ ン車の燃費改善や電気自動車の航続可能距離向上のため には,車体の軽量化が有効である.そこで,高張力鋼板, アルミニウム合金,炭素繊維強化プラスチック (CFRP) などの複数の材料を適材適所に組み合わせる「マルチマテ リアル構造」が注目されている¹⁾.マルチマテリアル構造 を実現するためには,金属同士の接合だけでなく,化学的, 物理的性質の大きく異なる金属と樹脂の接合技術を確立 する必要がある.

金属と樹脂の接合技術は接着剤,ボルトやリベットを用 いた機械的締結,アンカー接合などが挙げられる 2-5). こ れらの接合技術はそれぞれが長所と短所を持っており,一 概にどの方法が優れていると述べることはできない. それ ぞれの技術がもつ短所を解消し,その適用範囲を広げてい くことが重要である.本研究では、アンカー接合の欠点の 一つである接合強度を改善することをターゲットとした. アンカー接合はレーザ照射の, 化学エッチング 7, サンド ブラスト⁸⁾などの処理を行うことで金属表面に微細な凹 凸を付与し、そこに樹脂を浸透させて機械的に接合する方 法である(図1(a)).化学的な結合を必要としないため、 任意の金属・樹脂の組み合わせに対応できる. また, 締結 部材を必要としないため、マルチマテリアル化による軽量 化効果も大きい.しかしながら、接合強度に課題がある. 特に、接合界面に垂直方向の引張強度(剥離強度)が低い という問題点がある.剥離強度を向上させるには,引張方 向に対して平行でない接合部(undercut)が重要であると いう報告がある?.しかしながら、通常のアンカー接合の ように、金属表面から材料を除去する方法では、そうした 構造を作ることは困難である. そこで本研究では,図1(b) に示すように、金属表面にポーラス構造を付加製造するプ ロセス 10)を適用した. この付加製造したポーラス構造は 金属表面から隆起しているため,隆起アンカー層と呼称す る.具体的には、アルミニウム基板表面に Al-Ti-C の混合 粉末を敷設し、レーザを照射することで炭化チタン (TiC) をその場合成し、この TiC を骨格とする粒状生成物からな る隆起アンカー層を作製する 10.



図 1 (a)一般的なアンカー接合, (b)相互浸透層を介したアンカー接合

本研究では、レーザの条件(出力,走査速度)を変化さ せて隆起アンカー層の構造の制御を試みた.さらに種々の 隆起アンカー構造を介して樹脂と接合し,その接合強度を 評価した.

2. 実験方法

2・1 隆起アンカー層の作製方法と評価方法

Al (粒径:<45 µm, 純度:99.99%), Ti (粒径:<45 µm, 純度:99.9%), C (粒径:<5 nm, 純度:98%)の粉末を モル比が1:1:1になるように秤量・混合した.図2に本研 究で行った隆起アンカー層の作製方法の模式図を示す.

Al-Ti-C の混合粉末をアルミニウム合金(A5052) 基板 (50×20×1 mm³)上に敷設した.このとき,敷設領域はレ ーザを走査する方向に 10 mm,レーザ走査方向と直行する 方向に 5 mm で,敷設厚さは 50 µm とした.敷設した粉末 に波長 970 nm のパルス式半導体レーザを照射することで, 隆起アンカー層を作製した.パルス持続時間,パルス周波 数はそれぞれ 0.7 ms, 1 kHz であり,レーザスポット径は 約 1.2 mm である.レーザの出力と走査速度をそれぞれ 200 ~400 W, 10~100 mm/s の範囲で変化させた.具体的なレ ーザ条件を図 3 に示す.図中のプロットで示したレーザ条 件を適用した.また,レーザ条件を整理する指標として以 下の式(1)で示す面積エネルギー密度(*E*_d)を用いた.

$$E_{\rm d} = \frac{P}{v \cdot \sigma} \tag{1}$$

ここで、P はレーザ出力、v はレーザ走査速度、 σ はレー ザスポット径である. 図 3 に示した点線はそれぞれ E_d の 値が 1.7、3.3.6.7、13.3、26.7 J·mm⁻² となる等エネルギー 密度線である.それぞれの条件でレーザを照射後、超音波 洗浄にて非レーザ照射部の粉末を取り除いた.



図2隆起アンカー層作製手順の模式図



図 3 本研究におけるレーザ条件. 図中 の破線は等エネルギー密度線を表す.

作製した隆起アンカー層の表面および断面を走査型電 子顕微鏡(SEM)で観察した.SEM像を用いた画像解析 により隆起アンカー層の構造を定量的に評価した.具体的 に評価した項目は,隆起アンカー層を構成する粒の投影面 積率(fArea)およびアスペクト比(RAspect)と粒と基板の接 合率(Rbonding)である.図4に各構造パラメータの定義を 示すための代表的なSEM像を示す.投影面積率は隆起ア ンカー層表面のSEM像を二値化し,画像に占める粒の面 積率を求めた.また,粒のアスペクト比および接合率は隆 起アンカー層断面のSEM像より算出した.粒のアスペク ト比(RAspect)は各粒の高さと幅を図4(b)のように計測し, 以下の式を用いて求めた.

$$R_{\text{Aspect}} = \frac{\sum_{i} H_{i}}{\sum_{i} W_{i}} \tag{1}$$

ここで、 $H_i \ge W_i$ は各粒の高さおよび幅である.また粒の 接合率 (R_{bonding})は、基板と粒が接している部分の長さを 図 4(c)のように計測し、以下の式を用いて求めた.

$$R_{\text{bonding}} = \frac{\sum_{i} l_i}{\sum W_i} \tag{1}$$

ここで、hは粒と基板が接している部分の長さである.



図 4 アンカー構造の定量値に関する定義 を示す画像. (a)表面 SEM 像, (b)(a)の二値 化画像, (c)高さと幅の定義を示す断面像, (d)接合率の定義を表す断面像.

2・2 接合方法および接合強度の評価方法

隆起アンカー層を付与した A5052 基板を熱可塑性樹脂 の一つであるポリアミド 6 (PA6) 基板 (50×20×3 mm³) と接合した.接合体の模式図を図 5 に示す.せん断引張試 験を行うために、A5052 基板と PA6 基板を 10 mm 重ねて 接合した.接合には油圧式ホットプレスを用いた.A5052 基板側のみを 215 ℃に加熱し、約 1.8 MPa の圧力を負荷し ながら 60 s 保持した¹¹⁾.その後、圧力を負荷しながら 190 ℃まで冷却速度約 3.3×10² ℃/s で徐冷し、190℃に達 した段階で接合体をホットプレスから取り出し、空冷した¹¹⁾.作製した接合体について万能試験機を用いて、室温に てせん断引張試験を行った.このとき、ストローク速度は 約 1.7×10⁻² mm/s とした.せん断引張試験後、破面を SEM を用いて観察した.



図5 せん断引張試験片の形状を示す模式図

3. 結果および考察

3・1 レーザ条件とアンカー構造の関係

図 6 に各条件でレーザを照射した A5052 基板表面の代 表的な SEM 像を示す. 比較的低出力・高走査速度の条件



図6 各レーザ条件で作製した隆起アンカー層表面の SEM 像



図7 各レーザ条件で作製した隆起アンカー層断面の SEM 像

である, 200W で 50 mm・s⁻¹, 70 mm・s⁻¹, 100 mm・s⁻¹の条件では, 基板上に何も形成しなかった. また, 200 W で 10 mm・s⁻¹および 30 mm・s⁻¹の条件では粒状生成物が生成 したが, その分布はやや不均一であった. 250W, 300 W の条件ではいずれの走査速度においても粒状生成物が均 一に生成したことが認められた. 400 W の条件では, 50

mm・s⁻¹および 100 mm・s⁻¹において均一に粒状生成物が生成した.
比較的高出力・低走査速度の条件である 400
W-10 mm・s⁻¹においては粒状生成物が大きく粗大化した.

図 7 に各レーザ条件で作製した隆起アンカー層断面の 代表的な SEM 像を示す. なお,基板表面に何も形成しな かった 200W で 50 mm・s⁻¹, 70 mm・s⁻¹, 100 mm・s⁻¹の条



図8 (a, b) 粒の投影面積率, (c, d) 粒のアスペクト比, (e, f) 粒と基板の接合率の(a, c, e) レーザ走査速度, (b, d, f) エネルギー密度に対する変化.

件については省略した. 粒の内部に観察される明部は TiC 粒子である.200 W および 250 W の条件や 300 W-100 mm・ s^{-1} の条件では,粒と基板との間に多くの空隙が観察され, あまり良好に粒と基板が接合していないことが分かる. 一 方,400 W-10 mm⁻¹の条件では,ほとんど空隙が見られず 良好に接合していることが分かる. 概ね高出力・低走査速 度になるほど,接合性が改善される傾向が見られた.また, 高出力・低走査速度になるほど,TiC 粒子だけでなく, α -Al 相(暗部)が粒内部にも観察されるようになり,粒の高さ および幅が大きくなる傾向が見られた.

図8に図6および7のようなSEM像より定量評価した, 粒の投影面積率,粒のアスペクト比,粒と基板の接合率を 示す.粒の投影面積率はレーザ走査速度の増加とともに減 少した(図8(a)).また,同じレーザ走査速度で比較する と,高出力ほど粒の投影面積率は高かった(図8(a)).図 8(b)は粒の投影面積率とエネルギー密度の関係である.約 7 J・mm⁻²まではエネルギー密度の増加とともに投影面積 率は増加し,7J・mm⁻²以上では約65%で一定となった.粒 のアスペクト比はレーザ走査速度に対して概ね一定であ った(図8(c)).また,同じ走査速度で比較すると,低出 力ほどアスペクト比は大きかった(図8(c)).図8(d)は粒 のアスペクト比とエネルギー密度の関係である.エネルギ 一密度が増加するほど、アスペクト比が減少する傾向が見 られた. 粒と基板の接合率はレーザの走査速度の増加に伴 い減少した.また、同じ走査速度で比較すると、レーザ出 力が増加するほど接合率は向上した.図8(f)は粒と基板の 接合率とエネルギー密度の関係である. エネルギー密度が 大きくなるほど、接合率が増加する傾向が見られるものの、 データのばらつきが大きかった. すなわち, 接合率の変化 はエネルギー密度では整理できない.式(1)に示すように, エネルギー密度では $P \ge v$ の寄与は数学的に等価である. 一方で,接合率の変化はエネルギー密度では整理できない ため、Pとvの接合率への寄与は等価ではないと考えられ る. そこで、Pとvの寄与を重回帰分析により推定したと ころ, P·v^{-0.2}とすることで,最も相関係数が高かった.す なわち、接合率にはレーザ出力の方が走査速度よりも大き く寄与することが分かった.

粒は TiC が骨格となることで形成する¹⁰⁾.また,粒と 基板の接合性は界面反応による Al₃Ti の形成が寄与してい ることが分かっている¹⁰⁾.本研究では,Al-Ti-C 混合粉末 の組成は固定しているため,形成する TiC の量は一定とみ なせる.そのため,十分にレーザのエネルギーが投入され



図9 せん断引張試験結果. (a)異なる出力, (b)異なる走査速度でそれぞれ作製したアン カー層を介した接合体の荷重-ストローク 曲線. (c)接合強度のまとめ, (d)接合強度とエ ネルギー密度の関係

ることで形成される粒の面積率はレーザ条件に依らず概 ね一定であったと考えられる(図8(b)).また,レーザの エネルギーが大きい場合には,粒内部にα-Al 相のみの部 分が観察された(図7).これはレーザの投入エネルギー が大きくなることで,基板の一部が溶融し,粒と粒の間へ Al が供給されたためであると考えられる.これにより粒 の幅が大きくなり,アスペクト比が減少したと考えられる (図8(d)).また,粒と基板の接合率に関しては,Al₃Ti

の形成が顕著となるためには基板の表面付近の温度が上 昇することが重要である. Lambiase らによれば同じ投入 エネルギーであっても、レーザの出力が大きいほどレーザ が照射された基板の表面温度は上昇する¹².したがって, 本研究においても,出力が大きいほど基板の表面温度が上 昇し,界面反応が促進されて接合率が増加したと考えられ る(図8(e)).また,こうしたことから,走査速度よりも 出力の寄与の方が大きく,エネルギー密度では整理できな い結果となったと推察される(図8(f)).

3·2 接合強度

図9にせん断引張試験の結果を示す.図9(a)はレーザ走 査速度を10mm・s⁻¹に固定し、レーザ出力を変化させて作 製したアンカー層を介した接合体の荷重-ストローク曲 線である.レーザ出力が高くなるほど、接合強度が向上す ることが分かる.また、図9(b)はレーザ出力を400Wに 固定し、レーザ走査速度を変化させて作製したアンカー層 を介した接合体の荷重-ストローク曲線である.走査速度 が10mm・s⁻¹の場合に比べて、30mm・s⁻¹の方が接合強度が 高いことが分かる.また、30mm・s⁻¹以上では走査速度が 大きくなるほど、接合強度が減少することが分かる.各条 件で3回のせん断引張試験を行い、接合強度の平均値をま とめたものを図9(c)に示す.本研究の範囲では、400W-30 mm・s⁻¹の条件で最も接合強度が高かった.図9(d)に接合強 度とエネルギー密度の関係を示す.接合強度はエネルギー 密度に対して、特定の相関関係を示さなかった.

図10は隆起アンカー層表面とA5052 基板側破面のSEM 像を示す.上段のアンカー層を介して接合した試料の引張 試験後,同じ位置の破面が下段に示されている.接合強度 の低かった 200 W-10 mm・s⁻¹の試料では,PA6 だけでなく 粒もほとんど残っていなかった.これは,せん断引張荷重 によって粒が基板から剥離したことを示している.接合強 度が改善した 400 W-100 mm・s⁻¹の試料では,粒が少し残 っており,その周囲には PA6 が残存していた.さらに, 接合強度が最も高かった 400 W-30 mm・s⁻¹の試料では,大



図 10 各レーザ条件で作製したアンカー層(上段)とそのアンカー層を介した接合体の 引張試験後の同一視野の破面(下段).

部分の粒が残存しており、その間には PA6 が残存していた.

図11に接合強度とアンカー構造の関係を示す.図11(a), (b)は接合強度と粒の投影面積率およびアスペクト比の関 係である.これらの図では、特定の相関関係は見られない. 一方,図 11(c)は接合強度と接合率の関係である. 接合強 度は接合率と正の相関を示すことが分かる.このとき、相 関係数 R²値は 0.66 であった. このことから、本研究では 接合率の寄与が最も大きかったと考える. これは接合強度 が高くなるほど、基板から剥離した粒が少なかった破面観 察の結果とも対応している.また、図 11(d)は接合強度と 面積率,アスペクト比,接合率の積の関係である.この場 合,より線形的な関係が得られ,R²値は0.79 であった. すなわち、面積率とアスペクト比も接合強度に寄与したと 考えられる.しかしながら、本研究では接合率が最も大き く変化していた(図 8). そのため、接合強度と接合率の 相関関係が最も強かった.しかしながら、図11の結果よ り, 接合強度に面積率やアスペクト比も寄与し, これらが 大きくなるほど接合強度は大きくなる.以上のことより, 基板と強固に接合したアスペクト比の大きな粒が多数存 在するほど、接合強度が高くなることが明らかとなった.



図 11 接合強度と(a)粒の投影面積率 (fArea), (b)粒の アスペクト比 (RAspect), (c)粒と基板の接合率 (Rbonding), (d)fArea×RAspect×Rbondingの関係

4. まとめ

本研究では、樹脂接合用隆起アンカー層構造に及ぼすレ ーザ条件の影響およびアンカー層構造と接合強度の関係 を調査し、以下の知見を得た.

- (1) 隆起アンカー層を構成する粒の面積率はレーザの面 積エネルギー密度が7J·mm⁻²を超えると概ね一定と なる.
- (2) 粒のアスペクト比はエネルギー密度の増加とともに 減少する.
- (3) 粒と基板の接合率はエネルギー密度では整理することができない.また接合率には、レーザの出力が大きく寄与する.
- (4) 接合強度は粒と基板の接合率と正の相関を示した. また,面積率やアスペクト比を考慮することで線形 性が改善した.これらのことから,基板と強固に接 合したアスペクト比の大きな粒が多数存在するほど, 接合強度が高くなることが明らかとなった.

謝 辞

本研究は、公益財団法人天田財団の奨励研究助成 A の 支援を受けたものである.ここに特記して謝意を記す.

参考文献

- M. Goede, M. Stehlin, L. Rafflenbeul, G. Kopp, E. Beeh, Eur. Transp. Res. Rev. 1 (2009), 5–10.
- S.T. Amancio-Filho, J.F. dos Santos, Polym. Eng. Sci. 49 (2009), 1461–1476.
- P. Kah, R. Suoranta, J. Martikainen, C. Magnus, Rev. Adv. Mater. Sci. 36 (2014), 152–164.
- G. Boothroyd, L. Alting, CIRP Annuals 41 (1992), 625–636.
- 5) J.D. Venables, J. Mater. Sci. 19 (1984), 2431–2453.
- J.B. Nielsen, J.V. Boll, A.H. Holm, R. Højsholt, P. Balling, Int. J. Adhesion & Adhesives 30 (2010), 485–488.
- W.S. Kim, I.H. Yuh, J.J. Lee, H.T. Jung, Int. J. Adhesion & Adhesives 30 (2010), 408–417.
- Y. Kajihara, Y. Tamura, F. Kimura, G. Suzuki, N. Nakura, E. Yamaguchi, CIRP Annals - Manufacturing Technol. 67 (2018), 591–594.
- T. Kleffel, D. Drummer, Compos Part B 117 (2017), 20–25.
- S.G. Kim, A. Suzuki, N. Takata, M. Kobashi, J. Materials Processing Technol. 270 (2019), 1–7.
- S.G. Kim, A. Suzuki, N. Takata, M. Kobashi, J. Materials Processing Technol. 276 (2020), 116388.
- F. Lambiase, S. Genna, Int. J. Adhesion & Adhesives, 84 (2018), 265–274.