微量添加元素による電磁鋼板用 Fe-高 Si 系合金の

高靭化機構解明

愛媛大学 大学院理工学研究科 物質生命工学専攻 准教授 水口 隆 (平成27年度 一般研究開発助成 AF-2015005)

キーワード:電磁鋼板, 靭性, 活性化体積

1. 研究の目的と背景

モータの鉄心材料として実用化されている電磁鋼板の 多くは、6~6.5at%程度Siを添加したSi鋼である.モー タの省エネルギー化には、さらなるSi添加による低鉄損 化と高透磁率化が必要である.しかしながら、7at%以上 Siを添加した高Si鋼では、脆化により2次加工性どころ か圧延による製造自体が困難となっている.2次加工性も 高い高機能な電磁鋼板を製造するには、まずはFe-高Si 合金の高靱化と塑性変形挙動に関する知見が必要である.

Narita and Enokizono¹⁾は、種々の Mn 量を添加した Fe-6.5wt%Si 合金において, 引張試験よる延性について調 査し、Mn 添加量が約 0.1wt%の場合に最も延性が向上する ことを見出した. この報告から, Mn の微量添加による Fe-Si 合金の高靭化とその機構解明を試みることとした. 高靭化機構解明のためには,試験片破断に至るまでの塑性 変形挙動の解明が必要である.しかしながら、この Mn 添 加が Fe-Si 合金の塑性変形に与える影響については解明 していない. BCC 構造を有する多結晶 Fe-Si 合金の室温引 張変形においては、溶質元素とらせん転位の相互作用によ り kink 対が形成され、塑性変形が進行する、この場合、 kink の幅方向の進展と double kink の形成が塑性変形の 支配因子になると考えられている. Uenishi and Teodosiu は、純鉄への Si 添加による活性化体積の増加を報告して おり²⁾,溶質元素添加による塑性変形の支配因子の変化は 活性化体積の変化となって現れる.

本研究では、Fe-Si 合金への微量の Mn 添加を利用した高 靭化を試みることとした.また、Fe-Si 合金への Mn 添加 による活性化体積の変化について調査し、Fe-Si 合金への Mn 元素添加による塑性変形の支配因子の変化に関する知 見を得ることも目的とした.

2. 実験方法

2・1 合金溶解と焼鈍材の作製

本研究では、真空溶解により溶製した Fe-4at%Si 合金, Fe-4at%Si-0.5at%Mn 合金および Fe-4at%Si-1at%Mn 合金を 使用した.使用した Fe-Si-Mn 合金の化学組成を表1に示 す.後述するが、本研究では、引張試験中での変形双晶発 生を防止するため、Si 添加量を4at%に設定した.溶解後 に得られたインゴットに対して熱間圧延と温間圧延を施 し、厚さ5 mm を有する温間圧延材を受け入れた.この圧 延板に対し,熱処理炉(ヤマト科学社製 F0300)を用いて 種々の条件でAr 雰囲気中での焼鈍を行い,ほぼ同一の結 晶粒径を有する完全再結晶組織を得た.これは,結晶粒径 の違いが衝撃吸収エネルギー,応力-ひずみ曲線および試 験片破断時の破壊形態に与える影響を除外するためであ る.

2・2 シャルピー衝撃試験方法

再結晶焼鈍後の圧延材から,JIS Z 3111 に基づいてシ ャルピー衝撃試験片を切り出した.図1にシャルピー衝撃 試験片の寸法を示す.受け入れた圧延材の厚さが5 mm で あったため,衝撃試験にはJIS Z 2242 に規定されている サブサイズのVノッチを有する試験片を用いた.シャルピ ー衝撃試験による吸収エネルギーは,株式会社東京衡機試 験機社製500Jを用いて測定した.試験温度は20 ℃とし,

表1 Fe-Si-Mn 合金の化学組成

									(mass%)
		С	Si	Mn	Р	S	sol.Al	N	Fe
	0Mn	≦ 0.0005	2.03	<0.01	0.001	0.0005	<0.001	0.0007	Bal.
	0.5Mn	≦0.0005	2.02	0.50	<0.001	0.0007	<0.001	0.0008	Bal.
	1Mn	≦0.0005	2.01	1.00	<0.001	0.0007	<0.001	0.0008	Bal.



図1 シャルピー衝撃試験片の形状



3回試験を行った. その後,得られた試験片の破断面を走 査電子顕微鏡(Electron Microscope: SEM,日本電子製 JMS-5310)で観察を行った.

2・3 引張試験方法

前述の温間圧延材に対し、冷間圧延と再結晶焼鈍を施し、 厚さ2 mm の完全再結晶組織を有する圧延再結晶材を作製 した.得られた再結晶材より、ワイヤ放電加工機により引 張試験片を切り出した.図2に引張試験片形状と寸法を示 す. 試験片を切り出す際, 圧延材の圧延方向(Rolling Direction:RD)と引張軸方向が平行になるようにした.切 り出した引張試験片のつかみ部に、放電加工機(三共エン ジニアリング社製 DE50-3T)を用いて、引張試験片を試験 機にピンで固定するための穴あけ加工を施した.引張試験 片の表面研磨を施したのち,検力ブロック式高速材料試験 機(鷺宮製作所株式会社製 TS-2000 型)を用いてハンマー 速度 0.006 mm/s から 6 mm/s (初期ひずみ速度 10⁻³ s⁻¹から 10[°] s⁻¹)までの範囲で破断するまで室温引張試験を行った。 引張試験によって得られた公称応力と公称ひずみのデー タから、以下の式を用いて公称塑性ひずみ*ɛ*nを算出し、公 称応力-公称塑性ひずみ曲線を得た.

$$\varepsilon_p = \varepsilon_n - \frac{\sigma_n}{E}$$

ここで, ε_n , σ_n およびEはそれぞれ公称応力, 公称ひず みおよびみかけのヤング率である.

2・4 活性化体積の評価

前節で得られた公称応力-公称塑性ひずみ曲線から,降 伏時,5%塑性ひずみ時および10%塑性ひずみ時の変形応力 を読み取った.その後、図3に示すように,この変形応力



図4 活性化体積の算出方法の説明図

のひずみ速度依存性から熱的成分と非熱的成分を求めた.

活性化体積は、図4に示すように、ひずみ速度と熱的せん断応力の関係を示す曲線の傾きを用いて以下の式を用いて評価した.

$$V_t^* = \mathrm{kT} \frac{\partial (\ln \dot{\varepsilon})}{\partial \tau^*}$$

ここで、kはボルツマン定数、Tは絶対温度、 $\dot{\epsilon}$ はひずみ速 度である.また、 τ^* は熱的せん断応力であり、以下のよう に熱的成分 σ^* をテイラー因子Mで除することにより算出 した.

$$\tau^* = \frac{\sigma^*}{M}$$

ここでは、テイラー因子の値として2.0を使用した.本研 究では、上記のようにして評価された活性化体積の値の Mn添加量依存性を検討した。

3. 実験結果および考察

3・1 光学顕微鏡組織

図5に、Fe-4at%Si合金(a)、Fe-4at%Si-0.5at%Mn合金 (b)およびFe-4at%Si-1at%Mn合金(c)の焼鈍後の光学顕微 鏡組織を示す.図中には、各合金における熱処理条件と結 晶粒径と図中に併せて示す。合金の組成により熱処理条件 を変化させることで3種類の合金の結晶粒径をほぼ同一 にすることができた.熱処理温度は、Mn添加量が多いほ ど高温となっていることがわかる.このことから、Mn添 加によって結晶粒の粗大化が抑制されていると判断され た.

3·2 衝撃試験結果



図 5 Fe-Si-Mn 合金冷間圧延材における再結晶焼鈍後 の光学顕微鏡組織 (a)Fe-4at%Si 合金 (b)Fe-4at%Si-0.5at%Mn 合金 (c)Fe-4at%Si-1.0at%Mn 合金

図6に、完全再結晶組織を有する各合金に対するシャル ピー衝撃試験により得られた破断面 SEM 像を示す. 図中に は、衝撃吸収エネルギーも併せて示す.いずれの合金にお いても、衝撃吸収エネルギーは数 J 程度であり、Mn 添加 量にはあまり依存しなかった.また,破断面は前面にわた って脆性破面を示しており,衝撃試験片は脆性的に破壊さ れた. 既報¹⁾では Mn の微量添加による Fe-Si 合金の高延 性化が報告されているが、本研究では Mn の微量添加によ る高靭化は達成できなかった. Mizuguchi ら³⁾は,完全再 結晶組織を有する Fe-4at%Si 合金に対し, ひずみ速度 10³ s⁻¹ での高速域での引張試験を行った. その結果得られた 公称応力-公称塑性ひずみ曲線では,降伏後の加工硬化挙 動と最大応力到達後の局部伸びの両方が確認された.また 破断面は,前面にわたってディンプルパターンを示し,引 張試験片は延性的に破断していた.このように、高速域に よる引張試験とシャルピー衝撃試験では破面形態に大き な違いが見られた.この違いは、試験片形状に起因するも のと考えられ、V ノッチを有する衝撃試験はノッチ先端に 局所的に応力集中が働いたために脆性破壊に至ったもの と考えている.

3.3 引張試験結果

図7に,各Fe-Si-Mn合金に対し,初期ひずみ速度10⁻³s⁻¹ から10⁰s⁻¹での室温引張試験から得られた公称応カー公 称塑性ひずみ曲線を示す.いずれの曲線も降伏後加工硬化 して最大応力に到達したのち局部伸びを示して破断した。 同一合金・ひずみ量で比較するならば,ひずみ速度が増加 するにつれて引張強さと降伏応力は増加し,破断伸びは減 少した。このことから,Mnは転位の移動における短距離 障害物として作用していると考えられた.なお,公称塑性 ひずみ5%と10%は,いずれも一様伸びの範囲内にある.

3・4 破断面組織観察結果

図8に、Fe-4atSi 合金(a)とFe-4atSi-1at%Mn 合金(b) における10°s⁻¹と10⁻³s⁻¹での引張試験後の破断面SEM2 次電子像である.どちらの合金・ひずみ速度においても、 破断面からは延性破壊の特徴であるディンプルを確認す ることができた.BCC構造を有するFe-Si 合金の場合、塑 性変形中に発生する変形双晶が脆性破壊の引き金になる と考えられている.本研究では、いずれの合金およびひず み速度においても延性的に破壊したことから、引張試験開 始直後から破断に至るまでの塑性変形中に変形双晶は発 生しておらず、転位のすべり運動のみで塑性変形が進行し ていると考えられた.

3·5 活性化体積算出結果

図9に,非熱的成分の塑性ひずみ量依存性を示す.同一 合金で比較するならば,非熱的成分はひずみの増加に従っ て増加した.また、同一ひずみで比較するのであれば,そ れはMn添加量の増加に従って増加した.このことから,







図7 Fe-Si-Mn 合金の室温引張試験により得られた公 称応力-公称塑性ひずみ曲線 (a)Fe-4at%Si 合金 (b)Fe-4at%Si-0.5at%Mn 合金 (c)Fe-4at%Si-1.0at%Mn 合金

塑性変形の進行に従ってらせん転位と Mn の相互作用の影響下の元で転位組織が発達している可能性が示唆された. 図10に各Fe-Si-Mn 合金の活性化体積とせん断応力の関係 を示す.降伏時では,活性化体積の Mn 添加量の影響は小 さい。5%塑性ひずみ時では,活性化体積は降伏時のそれと 比べて増加するが,活性化体積における Mn 添加量の影響



図 8 Fe-Si-Mn 合金における引張試験破断後の破断面 SEM 像

(a)Fe-4at%Si 合金 (b)Fe-4at%Si-1.0at%Mn 合金



図9 各種 Fe-Si-Mn 合金における非熱的せん断応力と 塑性ひずみとの関係



は確認されない.一方,10%塑性ひずみ時では,Mnを1at% 添加すると活性化体積が増加した.この活性化体積の増加 は,Mn添加量の増加による破断伸びの低下と対応する. この結果から,多結晶Fe-Si-Mn合金の室温引張変形では, Mn添加により引張試験中期段階においてらせん転位の kink 対形成を促進して活性化体積を増加させ,破断伸び を低下させる可能性が考えられた.本研究では,Mnの微 量添加による高靭化は達成できていないが,Mnの添加量 制御により高靭化が達成できた場合は,活性化体積の低下 が予想される.

4. まとめ

本研究では, Fe-Si 合金への Mn 添加による高靭化を試 みた.また,塑性変形挙動についての基礎的知見を得るた めに, Fe-Si 合金への Mn 添加による活性化体積の変化に ついて調査した.得られた結果を以下に示す.

(1) シャルピー衝撃試験の結果,いずれの Fe-Si-Mn 合金 も室温で脆性破壊により破断した.既報では,Mn の微量 添加による延性向上が報告されているが,本研究ではMn の微量添加による高靭化は達成できていない.

(2) Mn 添加量および塑性ひずみの増加に伴う非熱的応力 の増加が確認された.これは、引張変形によって形成され た転位組織に起因すると考えられた.

(3) 5%塑性ひずみまでは、活性化体積における Mn 添加量の影響は確認されなかった.しかし、10%塑性ひずみでは、1at%の Mn 添加により活性化体積が増加した. Mn 添加量が少ない場合, Mn 添加は活性化体積に影響を及ぼさないと考えられる.

(4) Mn の添加量制御により高靭化が達成できた場合は, 活性化体積の低下が予想される.

謝 辞

本研究は、公益財団法人天田財団平成27年度一般研究 開発助成(AF-2015005)の支援を受けて実施された.心より 感謝申し上げる次第である.

参考文献

- K. Narita and M. Enokizono : IEEE Transactions on Magnetics, MAG-14 (1978), 258.
- 2)A. Uenishi and C. Teodosiu : Acta Mater., 51 (2003), 4437.
- T. Mizuguchi et. al.: Mater. Sci. Forum, 654-656 (2010), 1303.