動的せん断プロセスによる微細結晶粒材料の創成

東北大学 学際科学フロンティア研究所 准教授 三木 寛之(平成 26 年度一般研究開発助成 AF-2014028)

キーワード:常温圧縮せん断,粉末固化プロセス、複合材料

1. 研究の目的と背景

近年、より効率的な生産活動を行うために産業、特に機 械の省エネルギー化及び省資源化の重要性が高まってい る。機械には生産設備等の大型機器や自動車、家電、さら に携帯電話に至る民生品を含み、数も膨大であるため、こ れらの取り組みによる地球環境に与える影響(効果)も大 きい。しかし、機械を構成する部品に用いられる材料の加 工技術は、日々進化を続ける機械の複雑化及び精密化の要 求に対処するために、全体として作業工程が増える傾向に ある。一方で、機械や工業製品では性能や機能とともに生 産コストや価格も重要な要素であるため、機械部品の加工 技術の改善は双方にとって効果的であると考えられる。

省エネルギー・省資源な加工法として、近年広く用いら れているものとして粉末冶金法が挙げられる。この手法で は原料となる金属粉末を金型に充填し、圧縮(成形)した 後、加熱し焼結を行うことで部品を成形する。省資源面で の特徴として、高精度な金型を使用することで少数の行程 で加工を完了させることが可能であり、切削などの成形の ための加工による原料の無駄を抑えられることが挙げら れる。一方で、焼結には多くの投入エネルギーが必要とな るため、エネルギー削減(省エネルギー)には限界がある。 さらに、焼結による熱により材料が変質する、あるいは材 料組織が変化してしまうなどの影響があるため、これらの 影響により材料特性が変化(劣化)してしまうなどの問題 が指摘されている。

機械の省エネルギー化及び省資源化に対するもう一つ のアプローチとして、機械の摩擦・摩耗の低減がある。相 対運動する2物体間では表面上の微小な凹凸の衝突によ り摩擦・摩耗が発生し、これが原因となって機械部品の振 動や機械性能・信頼性の低下エネルギー損失を招いている。 これらの影響を抑制する最も良く知られた方法は摺動面 に潤滑油を使用する手法である。しかし、潤滑油は優れた 摩擦特性を示す一方で作動条件や連続使用期間に制限が あり、機械部品の損傷防止には定期的なメインテナンス作 業が必要とされている。これに対して、特に潤滑油やグリ ースの使用できない高温や極低温、高真空、高圧下等の条 件で作動しなければならない機器には広く固体潤滑剤が 用いられている。固体潤滑剤とは固体でありながら優れた 潤滑特性を有する材料である。これらはスパッタ法や焼結 によって摺動面に膜(厚膜)を形成する、あるいはグリー スや潤滑油にその粉末を混合して摺動部に塗布する手法 により用いられている。しかし、これらの固体潤滑剤は使

用に伴って減少するため、潤滑油に比べて長い期間稼働が 可能であるものの、枯渇あるいは剥離による潤滑特性の消 失が常に懸念されている。従って、潤滑油と同様に性能の 維持には定期的なメインテナンスが必要となっている。

機械にとってメインテナンス作業は重要であるが、作業 費用と稼働停止期間が発生するため、メインテナンス作業 は出来るだけ少なくしたいという産業界の要望がある。さ らに、宇宙機器のようなある種の特殊環境下においてはメ インテナンスそのものがほとんど不可能であるため、これ らの潤滑剤の更なる長寿命化が求められている⁽¹⁾。本研究 では、潤滑剤を長期間機能させるための新たな手法として、 母材に固体潤滑剤を分散させる新たな材料の複合化手法 を提案している。分散させる固体潤滑剤には真空中でも優 れた潤滑特性を示し、航空宇宙機器での使用にも多くの実 績がある二硫化モリブデン(MoS₂)を選び、他種素材との複 合化を試みる。そこで、本研究においては応用の観点から 母材として金属を用いることとし、金属と MoS₂ の複合化 に取り組むこととした。

金属と高分子材料のように融点が大きく異なる材料の 複合化には、一般に粉末冶金的手法が有効であるとされて いる。しかし、金属の融点は概ね MoS₂の酸化温度よりも 高いため、プロセスに高温処理を必要とする従来の粉末冶 金的手法では MoS₂の変質による複合材料の特性の低下が 避けられない。従って、MoS₂との複合化には全工程を MoS₂ の酸化温度以下で行う成形プロセスの開発が必要である。

本研究は材料の低温成形が可能な方法として動的せん 断プロセスによる、常温圧縮せん断法(COSME-RT: Compression Shearing Method at Room Temperature)⁽²⁾ に注目し、この手法を用いた粉末の固化成形による材料開 発を行っている。この手法は、武石らによって提案された 手法で、原料となる金属粉末に常温かつ大気雰囲気で圧縮 応力とせん断ひずみを負荷することで薄板材の固化成形 が可能である。特徴として、加工プロセスに真空環境を必 要とせず、加熱(装置)も必要としないため、工程全体を 低コストで行うことができる。さらに、加工プロセスで粉 末にせん断ひずみが付加されることによって結晶粒の微 細化が生じ、材料強度を向上できることが確認されている ⁽²⁾。粉末の固化に加熱を必要としないこの手法は、粉末冶 金法を補完する新たな技術として期待されている。

COSME-RT に関する先行研究として材料の摩擦特性の向 上を目的とした金属と固体潤滑剤分散複合材料の開発が 試みられている。白岩らによってカーボンファイバー(CF)

分散 Al 系合金複合材料の開発が試みられ、その優れた摩 擦特性が明らかになっている⁽³⁾。また、小型人工衛星のア ンテナ展開機構への適用を目指した A1/WS2 複合材料の開 発も試みられており⁽⁴⁾、0.5 vol.%の WS2を含む Al/WS2複 合材料では大気雰囲気中ですべり距離0.5mまでの範囲で 優れた摩擦特性を示した。この結果は小型人工衛星のアン テナを展開するのに必要な1mには満たなかったがWS2を 分散させる手法を改善することによる更なる摩擦特性の 向上の可能性が示唆された。また、COSME-RT を用いた金 属基 MoS₂分散複合材料の先行研究では、Al-Si 系合金と純 Tiを母材とした複合材料の開発が試みられている⁽⁵⁾⁽⁶⁾。こ れらの研究結果により、母材となる金属によって摩擦特性 と成形性が大きく異なることが明らかになっており、Ti を母材とする場合では MoS2が2 vol.%を上回る場合に薄板 に固化出来ないが、より軟質な Al-Si 系合金を母材とする 場合は 5 vol.%の MoS2を分散させても固化が可能であり、 より優れた摩擦特性を示すことが明らかになっている⁽⁵⁾。 このように、固体潤滑性を有する材料と金属の複合化は優 れた摩擦特性を示すことが期待され、特に熱に弱い潤滑材 との複合化について興味が持たれている。そのため、本研 究では比較的軟質な Cu を母材とすることで複合材料が摩 擦摺動によって摩耗あるいは変形し、材料内部から MoS₂ が絶えず供給されることによって自己潤滑性を発現する 複合材料を動的せん断プロセスによって開発することと した。

COSME-RT の特徴として、金属粉末が圧縮応力を負荷さ れることで互いに拡散結合し、同時に作用するせん断ひず みによって、粉末間の空孔を埋めるようにそれぞれの粒子 が変形・結合を繰り返すことで薄板状に固化成形されるこ とが知られている⁽⁷⁾。従って、軟質金属であれば圧縮負荷 の強弱を比較的広範囲で制御できるため、固化の制御性に ついても知見を得られるものと期待している。

以上のような背景のもとに、本研究は動的せん断プロセスである常温圧縮せん断法 (COSME-RT)を用いた複合材料の開発を目的として、圧縮負荷の異なる Cu/MoS₂複合材料







図3 混合割合 r = 5 vol.%の混合粉末成形体 (成形条件: σ_N = 1250 MPa, γ = 20, せん断速度 5 mm/min) を成形し、それらの機械的性質と摩擦特性との関係を評価 した。

2. 実験方法

2・1 原料

本研究では原料として Cu 粉末(福田金属箔粉工業(株)、 純度 99.9%、粒径 35 μ m以下)、および MoS₂粉末(大東潤 滑(株)、純度 98.0%、粒径 6 μ m以下)を用いた。図 1(a) に Cu 粉末、図 1(b)に MoS₂粉末、それぞれの走査型電子顕 微鏡 (SEM) 像を示す。本研究ではこれらの粉末を混合し、 MoS₂粉末の混合割合 r = 5 vol.%の混合粉末を成形に用い た。

2・2 成形プロセス

混合粉末の成形には COSME-RT 装置(有限会社ディップ、 DRD-NNK-002)を用いた。図2にこの装置を用いた Cu/MoS2 混合粉末の成形手順の概略図を示す。始めに常温、大気雰 囲気中で固定板 (stationary plate) および移動板 (moving plate)の間に Cu/MoS₂ 混合粉末を充填し、圧縮応力 σ_Nを 負荷したまま保持する。その後、移動板のみを固定板と平 行に一定量動かすことによって混合粉末にせん断ひずみ γを負荷し、薄板状に固化成形を行う。この時、せん断ひ ず ϕ_{γ} は $\gamma = L_s / t_p$ で表される。本研究においては L_s はせん断距離を表しLs=5mm、また tpは試料厚さで、tp= 0.25 mm である。成形体の目標寸法を 20 × 20 × 0.25 mm³、 成形条件は y = 20、およびせん断速度 5 mm/min で一定と し、圧縮応力をσ_N = 250、 500、 750、1000 および 1250 MPaと変化させた5種類の試料を作製した。図3に代表的 な成形体の外観写真を示す(γ = 20)。十分に固化した成 形体は、いずれの成形体も金属光沢を有し、薄板状に固化 成形された。

3.結果と考察

はじめに成形された薄板の結晶構造を同定するために 成形体に対しX線回折法による測定を行った。成形体のX 線回折プロファイルを図4に示す。ここでは、CuとMoS2 以外の回折ピークが確認されないことから、本研究の成形 条件においては、成形過程でCuとMoS2が化合物を形成し ないことが分かった。

次に成形体断面の後方散乱電子回折 (Electron BackScatter Diffraction: EBSD)による組織観察を行い、



図4 Cu/MoS2成形体のX線回折プロファイル





(a) $\sigma_N = 250$ MPa (b) $\sigma_N = 1250$ MPa 成形体断面の EBSD による組織観察像 図 5

圧縮応力が成形体、特に結晶粒径に及ぼす影響を調べた。 σ_N = 250 MPa 成形体断面の結晶粒マップを図 5(a)に、 σ_N = 1250 MPa 成形体断面の結晶粒マップを図 5(b)に示 す。本測定では、結晶粒マップでは結晶方位差が15度以 上のものを結晶粒界として結晶粒を定義している。この 定義に基いて成形体の結晶粒径を算出した場合、σ_N=250 MPa 成形体断面の結晶粒径は約 6.9 µm であるのに対し、 $\sigma_N = 1250$ MPa 成形体断面の結晶粒径は約 5.2 μ m であり、 負荷する圧縮荷重を大きくすることで母材である Cu の結 晶粒の微細化が促進されることが明らかになった。

また、成形体の機械的特性を明らかにするため、微小押 し込み硬さ試験により試験荷重100 mN で押し込み硬さを 測定した。 圧縮応力 σ_Nと成形体の押し込み硬さ (Indentation Hardness) H_{IT}の関係を図6に示す。図6

より、σ_Nの増加に伴い H_{IT}は増加し、σ_N = 750 MPa 以上 で H_{IT}が約 1.5 GPa で一定となることが示された。また、





(a) $\sigma_{\rm N}$ = 250 MPa (b) $\sigma_{\rm N} = 1250 \, \text{MPa}$ 図 8 摩擦試験後の摩耗痕の光学顕微鏡観察

н

 $\sigma_N = 250$ MPa 成形体の $H_{\rm IT}$ が 1.1 GPa であるのに対し、 σ_N = 1250 MPa 成形体では H_Iが 1.6 GPa と押し込み硬さ が約1.5倍に向上している。これは付与する圧縮応力を増 加させたことにより、Hall-Petchの経験則⁽⁸⁾⁽⁹⁾で知られる ように、Cu の結晶粒が微細化され材料が硬くなったため であると考えられる.

次に、これらの成形体の摩擦特性を調べるためにボール オンディスク摩擦試験機を用いた摩擦試験を行った。摩擦 試験の条件は荷重5N、摩擦速度12mm/s、すべり距離130 m、常温、N2雰囲気中とした。相手材には直径6mmのSUJ2 ボールを用いている。圧縮応力 σ_Nとすべり距離 100 m -130 mの区間の摩擦係数を平均した成形体の平均摩擦係数 の関係を図7に示す。図7によると、σ_Nの増加に伴い摩 擦係数は低下し、σ_N = 750 MPa 以上で摩擦係数は約 0.12 で一定となることが分かった。

また、相手材である SUJ2 ボールの摩擦試験後の摩耗状 況を調べるため、光学顕微鏡により摩耗痕の観察を行った。 観察結果のうち、代表例として σ_N=250、および 1250 MPa 成形体の摩擦試験で使用した SUJ2 ボール摩耗痕の光学顕 微鏡像を図 8 に示す。 σ_N = 250 MPa 成形体の摩擦試験に 使用した SUJ2 ボールの表面には移着層が確認できなかっ たが、σ_N = 1250 MPa 成形体ではボールの表面に MoS₂を 含む移着層が形成されていた。これらの結果から、摩擦係 数低減と安定した摩擦挙動にはこの移着層の形成が影響 していることが示された。また、母材の押し込み硬さの成 形時の圧縮荷重との関係性(図6)と同様の摩擦係数低減 の傾向(図7)をしめしていることから、双方が何らかの 相関を有していることが示唆された。

以上、本研究では COSME-RT により作製した Cu/MoS₂ 複 合材料の機械的性質、および摩擦特性を調べることによっ て、以下のことが明らかになった。

- 成形過程で粉末に負荷する圧縮応力の増加に伴い、 Cuの結晶粒の微細化が促進され、成形体の押し込み 硬さが増加することがわかった。
- 2) 摩擦係数低減には母材の強度(押し込み硬さ)と相 手材であるボール表面に成形体に形成される移着層 の形成が重要であることが示された。

以上の結果により、金属と固体潤滑材の混合粉末の常温 圧縮せん断法 (COSME-RT) を用いた固化成形において、材 料成形性や成形された複合材料の機械的特性、摩擦摩耗特 性などに関する知見が得られ、COSME-RT による材料設計 について有益な指針を得ることが出来た。また、本研究で 実現した金属と非金属の複合材料のように、これまで開発 が難しいとされてきた複合材料の動的せん断プロセスに 基づく材料成形・加工法による新規材料開発の可能性を示 すことが出来た。

謝 辞

本研究は、公益財団法人天田財団平成26年度一般研究開 発助成(AF-2014028)により実施したものであり、ここに 感謝の意を表します。また、本研究を遂行するにあたり貴 重なご助言を頂きました信州大学工学部中山昇准教授、千 葉工業大学武石洋征名誉教授、ならびに多大なるご支援を 頂きました東北大学工学研究科・工学部技術合同計測分析 室 宮崎孝道技術職員、同大学流体科学研究所 佐藤武志 技術職員、信州大学技術部 堀田将臣技術職員に謝意を表 します。

参考文献

- (1) 西村允: 表面技術, 51(2), (2000), pp. 181-185.
- (2) 武石洋征,中山昇,三木寛之:材料,54(3),(2005), pp. 233-238.
- (3) 白岩武明,中山昇,武石洋征:日本機械学会東北支
 部第46期秋季講演会講演論文集,(2010), pp. 103
 104.
- N. Nakayama, S. Sakagami, M. Horita, H. Miki, A. Takahashi, K. Hashimoto: Key Engineering Materials, 622 623, (2014), pp. 1066 1074.
- (5) H. Miki, N. Nakayama, H. Takeishi, T. Takagi: 38th Leeds-Lyon Symposium on Tribology, Lyon, France, 2011.
- (6) S. Takeda, N. Nakayama, H. Miki, H. Takeishi, T. Takagi: Tenth International Conference on Flow Dynamics, "2013, 0S13-60.
- (7) 堀田将臣,中山昇,三木寛之,宮崎孝道,武石洋征: 塑性と加工,54(625),(2013),pp. 186-190.
- (8) E. O. Hall: Proc. Phys. Soc., 64, (1951), pp. 747-753.
- (9) N. J. Petch: Journal of the Iron and Steel Institute, 174(1), (1953), pp. 25-28.