# 極低温寒剤に浸漬したマグネシウム合金の塑性変形挙動

都城工業高等専門学校 機械工学科
 准教授 高橋 明宏
 (平成 26 年度奨励研究助成 AF-2014033)

キーワード:マグネシウム合金,極低温浸漬処理,塑性変形挙動

## 1. 研究の目的と背景

国産エネルギー資源として注目されているメタンハイ ドレードは、メタンと水が低温・高圧の状態で結晶化し た物質であり、マイナス60℃での低温保存・管理が求め られている<sup>1),2)</sup>.したがって発掘地域から消費地までの 輸送効率、燃費効率の観点から、輸送機器の軽量化が要 請されている.

マグネシウム合金は鉄鋼材料の 22%, アルミニウム合 金の 63%の比重であり,実用金属中最も軽い金属である ことから構造用材料としての利用が期待されている.し かしながら,これまで極低温下での力学的性質の評価が 十分行われているとは云えない.例えば,マグネシウム 合金を液化天然ガス(LNG)やメタンハイドレードを管 理・運搬するための極低温用構造部材として使用するに は,極低温における塑性加工性,高耐衝撃性化の向上等 の様々な特性改善と技術開発が必要である.

そこで著者は、現在マグネシウム合金の極低温下での 衝撃靱性に関する調査<sup>3)-5)</sup>を行っているが、その際に、 マグネシウム合金のユニークな現象をつきとめた. 図1 はAZ91DおよびAZ61マグネシウム合金のビッカース硬度 と液体窒素の浸漬時間の関係を示したものである. すな わち、展伸材あるいは鋳造材に関わらず、マグネシウム 合金を液体窒素に浸漬し室温に戻してからの硬度が浸漬 前よりも増大したということである.

本研究では,液体窒素ならびに液体ヘリウムの極低温 寒剤に浸漬処理を行ったマグネシウム合金の塑性変形挙 動を包括的に理解するため,硬度変化の他に延性や加工 硬化挙動の調査を行って内因的要因の観点からの評価を



行った.また外因的要因からの観点から,ひずみゲージ を用いた残留応力の測定も行ったので,それらについて 報告する.

### 2. 実験方法

# 2.1 供試材

供試材は、市販の厚さ 10mm の AZ31B マグネシウム合 金圧延材(大阪富士工業株式会社)および厚さ 2mm の AZ91D マグネシウム合金ダイキャスト材(株式会社スタ ンダードテストピース)であり、表1および表2にそれ ぞれの化学組成を示す.

表 1 AZ31B マグネシウム合金の化学組成(mass%)

Al	Zn	Mn	Fe	Si	Cu	Ni	Mg
3.08	0.76	0.15	<0.01	<0.005	<0.05	<0.005	Bal.

表 2 AZ91D マグネシウム合金の化学組成(mass%)

Al	Zn	Mn	Fe	Si	Cu	Ni	Mg
9.4	0.74	0.21	0.003	0.043	0.003	<0.001	Bal.

#### 2.2 極低温寒剤への浸漬処理方法

図2は、液体窒素を用いた浸漬処理方法を示したもの である.引張試験片を液体窒素が8リットル入ったデュ ワー瓶に投入し、投入後の煮沸現象が収まるまでの時間



図2 液体窒素を用いた浸漬処理方法

から起算し,10.8ks(3h),86.4ks(24h), 172.8ks(48h) そして 259.2ks(72h)それぞれ浸漬させた. 所定の浸漬 時間の後,エチルアルコール 500ml を入れたビーカーに 投入し,常温に戻した.なお,液体窒素による浸漬処理 は AZ31B マグネシウム合金についてのみ行った.この浸 漬処理における平均的な降温および昇温速度は 2.9K/sec であった.

図3は、液体ヘリウムを用いた浸漬処理方法を示したも のである.液体ヘリウム用二重槽構造クライオスタット (東理社製)は豊橋技術科学大学三浦研究室所有のもの を使用した.液面計用の細孔から引張試験片を投入した 後,最初に液体窒素を用いてクライオスタット外側の液 体窒素槽を十分予冷した. その後トランスファーチュー ブを介して液体ヘリウムをクライオスタット内側の液体 ヘリウム槽に移送した. 試験片を投入後,2時間後に白 金抵抗体によって10K(-263℃)を示したところで液体 ヘリウムの移送が完了したと設定し、そこから起算して 10.8ks(3h), 86.4ks(24h), 172.8ks(48h) そして 259.2ks(72h)それぞれ浸漬させた.所定の浸漬時間の後, エチルアルコール 500ml を入れたビーカーに投入し,常 温に戻した.なお,液体ヘリウムによる浸漬処理は AZ31B および AZ91D マグネシウム合金について実施した.この 浸漬処理における平均的な降温および昇温速度は 3.4× 10<sup>-2</sup>K/sec であった.



#### 図3 液体ヘリリムを用いた凌須処理力

# 2.3 力学的評価方法

極低温処理後に硬度調査および引張試験を行った.硬 度はビッカース硬さ試験機(アカシ製)を用い,圧子荷 重9.8N,圧子荷重保持時間15秒とし,24点の測定後, 最大値と最小値を除いた22点によって評価した.



図4 引張試験片の形状および寸法

図4は引張試験片の形状および寸法を示したものであ る. 試験片は各条件で3本準備した. ヤング率および降 伏点を調査するため,標点部に汎用ひずみゲージ(共和 電業製)を貼付した.引張試験機は万能試験機(島津製 作所製)を用い,荷重はロードセル,引張変位はクロス ヘッドから取得した. また,負荷速度 1mm/min,常温, 大気中で試験を行った.

## 2. 4 残留応力測定方法

残留応力測定は,残留応力測定専用の3軸ひずみゲージ(東京測器研究所製)を用い,直接ひずみを測定する ことで一般的な公称応力値として求めることができる. 本研究では,ASTME837-99 法に準拠し穿孔法<sup>6)</sup>による残 留応力測定を行った.この方法によれば,最大残留応力 および最小残留応力はそれぞれ式(1)および(2)によって 表すことができる.

$$\sigma_{\max} = \frac{\varepsilon_1 + \varepsilon_3}{4A} + \frac{\varepsilon_1 - \varepsilon_3}{4B\cos 2\theta}$$
(1)

$$\sigma_{\min} = \frac{\varepsilon_1 + \varepsilon_3}{4A} - \frac{\varepsilon_1 - \varepsilon_3}{4B\cos 2\theta}$$
(2)

また&1 軸から最大残留応力方向への角度0は,式(3)によって得られる.

$$\theta = \frac{1}{2} \tan^{-1} \frac{\varepsilon_1 + \varepsilon_3 - 2\varepsilon_2}{\varepsilon_3 - \varepsilon_1}$$
(3)

ここで, A および B は定数であり, 以下の式(4) および(5) が用いられる.

$$4A = -\frac{(1+\nu)d^2}{2ER^2}$$
(4)

$$4B = -\frac{2d^2}{ER^2} + \frac{3(1+\nu)d^4}{8ER^4}$$
(5)

ここで、vはポアソン比 (0.3), R はゲージ中心半径 (5.13mm), d は穿孔径 (実測値), E はヤング率 (40GPa) である.

なお,残留応力測定用の試料寸法は,AZ31B および AZ91Dマグネシウム合金について,長さ100×幅100×厚 さ10mmおよび長さ100×幅100×厚さ2mmをそれぞれ機 械加工を施して準備した.これらに焼きなましなどの熱 処理は行っていない. 極低温寒剤は液体窒素とし, 10.8ks(3h), 86.4ks(24h), 172.8ks(48h) そ し て 259.2ks(72h)それぞれ浸漬処理を行った.また穿孔は縦 型フライス盤を使用し、ダイスにセットした両試料に対 して呼び径3mmのエンドミルを使用し,回転数1800rpm, 送り速度0.025mm/secとし,0.1mmごとに10回の穿孔加 工を実施し,最大深さは両試料ともに1mmとした.この深 さ1mm に至るまで,穿孔におる加工ひずみをチェックし ながら慎重に実験を行った.

# 3. 実験結果および考察

#### 3.1 極低温寒剤による浸漬処理と力学的性質の変化

図5はAZ31BおよびAZ91Dマグネシウム合金の極低温 寒剤を用いた浸漬処理とそれに伴うビッカース硬度の変 化を示す.浸漬時間とともに硬度が緩やかに増大してい くことが認められた.しかしながら,いずれに実験条件 における硬度の増分は5~12HV程度であった.22点の硬 度値の標準偏差が3HV程度であったため,t検定による 統計的処理の観点からは誤差範囲内の増分という結果と なった.

図6は、液体窒素浸漬処理0hと24h、液体ヘリウム浸 漬処理24h施したAZ91Dマグネシウム合金の応力ひずみ 曲線である.ダイキャスト製法による鋳造欠陥に起因す ると考えられる変形挙動が散見されるが、いずれも負荷 初期段階から直線的な応力ひずみ応答を示し、降伏現象 を呈した後、最大応力値で破断した.負荷初期段階のひ ずみ $\epsilon$ がる5×10<sup>-4</sup>から1.0×10<sup>-3</sup>の範囲のヤング率を求 めたところ、すべて39GPaであった.また0.2%耐力 $\sigma_{0.2}$ は特に極低温寒剤の浸漬時間との相関がなく、すべて 135から141MPaの範囲内にあった.



図5 極低温寒剤(液体窒素と液体ヘリウム)を用 いた浸漬処理後のビッカース硬度変化



図6 極低温寒剤を用いた浸漬処理後の代表的な AZ91D マグネシウム合金の引張応カーひずみ曲線



図7 液体窒素による浸漬処理時間と AZ31B および AZ91D マグネシウム合金の残留応力の変化

## 3.2 残留応力測定結果

図7は、極低温寒剤を用いて AZ31B および AZ91D マグ ネシウム合金に所定時間の浸漬処理を施した後、 ASTME837-99 法に準拠して行った穿孔法による残留応力 値を示したものである.浸漬処理を施していない受け入 れ状態では、両マグネシウム合金の製法が大きく影響し た残留応力値を示すと考えられる.そして両合金とも浸 漬処理時間が長くなるにつれて、残留応力値はマイナス を示し圧縮残留応力を呈することがわかった. AZ31B マ グネシウム合金では表面の応力が 3.1MPa 変化し、AZ91D マグネシウム強引は 4.3MPa 変化した.表面から深さ 1mm までの圧縮残留応力の存在は、ビッカース硬度の増大に つながる.佐藤<sup>n</sup>は多種にわたるアルミニウム合金のビ ッカース硬度と引張強度との相関を詳細に調査し、次の 式(5)を提案している.

$$\sigma_B = 0.40 HV \tag{5}$$

ここで $\sigma_B$ は引張強度である.この式を応力と硬度の関係 式と捉えれば、極低温寒剤浸漬処理の硬度増分が 5~ 12HV であったため、応力は 2.0~4.8MPa の変化と考える ことができる.一方、図 5 から圧縮残留応力の変化は 3.1 ~4.3MPa の変化とわかっている.定性的ではあるが、極 低温寒剤浸漬処理による硬度変化から換算した応力と穿 孔法から得られた圧縮残留応力がおおよそ一致すること がわかった.

#### 3.3 極低温寒剤浸漬処理による硬度変化の考察

極低温寒剤による浸漬処理がマグネシウム合金の硬度 向上に寄与するかどうかを考察する.まず硬度データの t 検定による統計処理解析によれば、ビッカース硬度結 果の誤差範囲であるという結果となった. また引張試験 から得られるヤング率,降伏点,n値,加工硬化挙動の 調査結果を総合し、内因的要因による硬度変化とはいい がたい結果が得られた.一方,本研究の浸漬実験によっ て生じる圧縮残留応力をひずみゲージを用いた穿孔法で 求めた結果, 圧縮残留応力とビッカース硬度の変化が定 性的に一致したことから、極低温寒剤浸漬処理による硬 度変化は,外因的要因による影響が大きいと考えられる. しかしながら, As1 ら<sup>8)</sup>は AZ91D マグネシウム合金に極 低温寒剤による浸漬処理を行い、Mg-Al 系介在物である  $\beta$ 粒子 (Mg<sub>17</sub>Al<sub>12</sub>) がマトリックスである  $\alpha$  相内に浸透し, β粒子の形態が変化することを報告している. そしてそ の変化に伴い、特にクリープ特性の向上と表面の摩耗性 の変化があったとしている.また,Gariboldiら<sup>9)</sup>はAZ91D マグネシウム合金のクリープ挙動の改善に極低温処理

(Deep Cryogenic Treatment; DCT)を提案し、クリープ 特性の変化が微細な $\beta$ 粒子が DCT によって変化するから と報告している.ともにクリープ特性の変化を内因的要 因による変化として取り扱っていた.またこれらの研究 は、極低温寒剤による試料の平均的な降温速度および昇 温速度を 8.3×10<sup>-3</sup> K/sec として実施されている.本研究 は液体窒素寒剤であれば 350 倍以上、液体へリウムでは 40 倍以上も早く降温および昇温速度で極低温処理を行 っており、その点については注意を要するものの、極低温 処理の速度と $\beta$ 粒子等の試料性状との関連性の調査が必 要である.今後、十分なミクロ組織観察による $\beta$ 粒子の 変化の調査が新たな課題であり、それに伴う力学的性質 について検討したい.

## 4. 結言

本研究では、AZ31B および AZ91D マグネシウム合金に 対して液体窒素ならびに液体ヘリウムの極低温寒剤を用 いた浸漬処理を行った.両試料の塑性変形挙動を包括的 に理解するため、硬度変化の他に延性や加工硬化挙動の 調査を行い、内因的要因の観点からの評価を行った.また 外因的要因の可能性を調査するため、ひずみゲージを用 いた残留応力の測定も行った.本研究にて得られた結果 を以下にまとめる.

 1)極低温寒剤による一定時間の浸漬処理後のマグネシウム合金の硬度変化についてt検定による統計処理 解析を行ったところ、ビッカース硬度結果の誤差範 囲であるという結果となった.

- 2)極低温寒剤浸漬処理後に引張試験を行い、ヤング率、 降伏点、n値、加工硬化挙動の調査結果を総合し、 内因的要因による硬度変化とはいいがたいという結 果が得られた。
- 3) 圧縮残留応力とビッカース硬度の変化が定性的に一 致したことから、極低温寒剤浸漬処理による硬度変 化は、外因的要因による影響が大きいと考えられる.

## 謝 辞

本研究は天田財団の奨励研究助成(AF-2014033)によっ て行われました.ここに付記し,財団および関係各位に深 く感謝の意を表します.また豊橋技術科学大学三浦博己 教授,小林正和准教授にはマグネシウム合金に関するご 助言等を多数いただきました.厚く御礼申し上げます.

#### 参考文献

- 1) 久本隆之,高野宰,伊藤真人:ハイドレート生成圧搾装 置で製造した CO2 ハイドレートの基礎特性,三井造船 技法, No. 211, pp. 7-12, 2014.
- 2) 井田博之,水上剛志,池田純亮:ネオホワイトハイドレート法による二酸化炭素分離・回収技術, JFE 技報, No. 32, pp. 50-53, 2013.
- 3) A. Takahashi, N. Yamamoto, T. Toshinobu and M. Kobayashi : Low Temperature Toughness of AZ61 Magnesium Alloy, Proceedings of the 3<sup>rd</sup> JTSTE, Vol. 3 pp. 153-156, 2015.
- 4) A. Takahashi, N. Yamamoto and T. Toshinobu : Fundamental Study on Impact Toughness of Magnesium Alloy at Cryogenic Temperature, International Journal of Innovations in Engineering and Technology, Special issue, pp. 1-6, 2015.
- 5) 谷啓貴, 小林正和, 青葉知弥, 三浦博己, 高橋明宏 : 降 温多軸鍛造 AZ80Mg 合金の衝撃破壊挙動に関する研究, 軽金属学会第 129 回講演会概要集, pp. 357-358, 2015.
- 6) 三上隆男 : 穿孔法による残留応力測定について(その1), IIC REVIEW, No. 48, PP. 53-65, 2012.
- 7) 佐藤四郎, 遠藤隆: アルミニウム合金の引張強さと硬 さの関係, 軽金属, NO. 36, pp. 29-35. 1986.
- 8) Kaveh Meshinchi Asl, Alireza Tari and Farzad Khomamizadeh : Effect of Deep Cryogenic Treatment on microstructure, Creep and wear behaviors of AZ91 Magnesium alloy, Materials Science and Engineering A, No. 523, pp. 27-31, 2009.
- 9) E. Gariboldi, Q. Ge, N. Lecis, S. Spigarelli and
  M. EI Methtedi : Creep Behavior of Deep Cryogenic Treated AZ91 Magnesium Alloy, Metallurgical Science and Technology, Vol. 30, pp. 19-27, 2012.