テーラードブランク材のV曲げ加工の高精度化

福井大学大学院 工学研究科機械工学専攻 教授 大津 雅亮 (平成 25 年度一般研究開発助成 AF-2013032)

キーワード: テーラードブランク, V曲げ, 多段曲げ

1. 研究の目的と背景

近年の自動車産業では環境対策や商品魅力の向上のた めの車体の軽量化や衝突安全性を同時に向上させられる ために、テーラードブランク材が使用されるようになって いる.しかし、異種材を突合せ溶接したテーラードブラン ク材では、低強度材、溶接部、高強度材の3種類の変形特 性が異なった部位が存在し、溶接部の延性低下や低強度側 母材の応力集中のため破断が発生、材料のねじれが起こり やすく、1枚板と比べ均一に曲げ成形することが難しい¹⁾. テーラードブランク材の曲げ加工において、高精度加工を 達成するためには、スプリングバックに起因するねじれ変 形を抑制する必要がある.

本研究では、テーラードブランク材の高精度加工のため に、接合線と曲げ稜線が直交する場合の V 曲げ加工につ いて実験および解析を行った.また、高精度加工法の提案 の一つとして、工具を傾斜して加工し、板材と工具接触角 度の検討を行った.

2. 実験方法

2.1 実験装置および成形方法

成形にはハイブリッド AC サーボプレス (コマツ産機社 製, H1F150) を使用した. 使用したパンチとアンビルの 寸法を図1に示す. 使用したパンチの先端の角度は84°, 半径は0.6 mm である. アンビルのV 溝角度は84°, V 溝 底部の半径は0.6 mm, 幅8 mm, 肩部半径が1.5 mm のも のを使用した. パンチ, アンビルともに奥行きは75 mm



である.

試験に使用した板材は, 100 mm×50 mm×1.2 mm の SPFC980Y 板と SPC 板を 100 mm×100 mm×1.2 mm にな る様にレーザ溶接したものを用いた. 成形条件はプレス押 込み量を 3.0 mm とし, 下死点停止時間を 0 s とした. 下 死点位置はリニアゲージ (Mitutoyo 製, LGF-110ZL)を用 いて実験開始時に設定した. サーボプレスのラム速度は板 材と接触時からパンチ下死点までの平均速度を 1.5 mm/s とした. また, 加工条件ごとに曲げ角を 3 回測定し平均値 を求めた. 曲げ角度の測定はビデオカメラで側方から撮影 した画像からと三次元変形計測システム (GOM 社製, ARAMIS) によって計算した. 前者ではアンビルからレン ズまでの距離を 110 mm とし, レンズの焦点はアンビルの 中心に合わせた.

2.2 組織観察

SPC と SPFC980Y を溶接したテーラードブランク材の 溶接部分およびその近傍の断面の組織観察を行った.変形 を抑えるために非圧縮である冷間樹脂埋めを行った.樹脂 が凝固したらマイクロカッターで切断し,切断面を耐水研 磨紙 200 番,800 番,1500 番の3種類を用いて研磨し,粒 径 1 µm のアルミナ懸濁液でバフ研磨を行い,最後にナイ タール液で150s 腐食させた.そして,光学顕微鏡 (OLYMPUS 製, BX51M)を用い,倍率200倍で組織の観察 を行い,カメラ(OLYMPUS 製, DP22)で撮影した.

2.3 硬さ試験

供試材の断面の硬さ試験を行った. 試験片は SPC と SPFC980Y を溶接したテーラードブランク材の母材と溶 接部分およびその近傍,また SPFC980Y をマッフル炉で加 熱したものを用いた.変形を抑えるために非圧縮である冷 間樹脂埋めを行った. 樹脂が凝固したらマイクロカッタで 切断し,切断面を耐水研磨紙 200 番,800 番,1500 番の3 種類を用いて研磨し,板の断面の硬さを測定した.硬さ試 験には,微小硬さ試験機(SHIMADZU 製,HMV-2000)を使 用した.測定条件は,圧子にビッカース型(対面角 136°の 正四角錐形)のダイアモンド圧子を用い,試験荷重を 0.9801 N,荷重保持時間を 10.0 sとして測定を行った.

2.4 解析方法

有限要素解析には商用の塑性加工用コードである Simufact. forming13.0を用い,三次元解析を行った. 解析 モデルを図2に示す.モデルは,パンチとアンビルは細部 の形状を実験と同様とし,被加工材は,熱影響領域を考慮 したモデルと熱影響領域を考慮しないモデルを使用した. アンビルを完全に固定し、パンチを動かしてプレスモーションを再現した.熱影響域の寸法は3・2・2項の結果を用いた.要素分割はSPFC980YとSPCの部分を1辺が1mmの六面体要素に分割し、板厚方向に4分割し、曲げ線に沿って細分化した.熱影響領域は、1辺が0.25mmの六面体要素に分割し、板厚方向に4分割した.熱影響領域を考慮しないものでは、考慮したものと要素数が同様になるようにSPFC980Yの部分を4分割した.それぞれの要素数と寸法、真応カー真ひずみ曲線および変形抵抗曲線を表1と表2、図3に示す.溶接部分の変形抵抗曲線は、縦軸にF値のFを横軸に硬さのhを取り、母材であるSPFC980YとSPCのそれぞれの値から直線式(1)を求めた.

$$F = 7.73 h + 730.55 \text{ [MPa]}$$
(1)

溶接部の硬さを 500HV と仮定し, F 値を算出した. n 値は SPFC980Y の値を使用した. 計算条件は, プレス速度 を v = 1.5 mm/s, に固定し, 下死点停止時間を 0 s として 1 段曲げの計算を行った. 計算ステップは全行程を 500 ステ ップで計算した.

3. 実験結果

3.1 V曲げ加工

テーラードブランク材で押込み量を 3mm として溶接線 に垂直に V 曲げ加工を行った. ビデオカメラで板の両端 を測定し、スプリングバックと曲げ角度を測定した結果を 図4に、三次元変形計測システムで溶接線から両方向に距 離0mm、2mm、4mm、20mm、40mmの位置で曲げ角度 の測定を行ったものと、一枚板の SPC と SPFC の曲げ角



図2 解析モデル

表1 解析に用いた要素数		
	HAZ あり	HAZ なし
SPFC980Y	27300	43300
SPC	29396	29396
HAZ	8000	
接合領域	8000	
総数	72696	72696

表2 板材の寸法

SPFC980Y [mm×mm×mm]	100×48×1.2	100×50×1.2
SPC [mm×mm×mm]	100×50×1.2	100×50×1.2
HAZ [mm×mm×mm]	100×1×1.2	
接合領域 [mm×mm×mm]	100×1×1.2	

度を比較した結果を図5に示す.SPC 側と SPFC980Y 側で 下死点での曲げ角度が 3°以上異なっている.このことと 材料ごとのスプリングバック量の差が板材曲げ角度不均 ー化の原因だと考えられる.溶接部近傍を除いて SPFC980Y から SPC に向かって直線的に曲げ角度が増加 している.溶接部分ではレーザ溶接による局所加熱で焼き が入って硬化することで,変形しづらくなっていると考え られる.また,一枚板の曲げ角度と比較すると SPC 側で は小さくなり, SPFC980Y 側では曲げ角度が大きくなって いる.これは2種類の材料を溶接したことで,変形する際 に引張られ,互いの変形特性に近づいたためと考えられる.

3.2 解析モデル作成

3.2.1 組織観察

テーラードブランク材の溶接部分およびその近傍の断面を光学顕微鏡によって組織観察した結果を図6,図7に示す.図7(a)は SPC の相であり、フェライトに微量のパーライトの相が広がっている.図7(b)は、溶接部分であり針状組織が広がっている.図7(c)は SPFC980Y の層であり、微細化された緻密な相が広がっている.



Equivalent strain, **7** 図3 実験で求めた真応カー真ひずみ曲線と解析に用い た変形抵抗曲線



図 4 異種接合(SPC-SPFC980Y)のテーラードブランク材 のスプリングバックと曲げ角

3.2.2 硬さ試験

溶接部分およびその近傍の硬さの分布図を図8に示す. 母材であるSPCとSPFC980Yの硬さの平均はそれぞれ155 HVと389 HVであり,SPCの硬さの平均から±10%以内 の部分を青,SPFC980Yの硬さの平均から±10%以内の部 分をオレンジ,SPCとSPFC980Yの間の硬さの領域を緑, SPFC980Yの硬さを超える領域の中でも500HV未満の部 分をピンク,それ以上の部分を赤で色分けしている.SPC の母材から緩やかに溶接部に向かって硬さが増加し,組織 の境界で急激に硬さが増加している.SPFC980Yの部分で は、母材側から溶接部手前で一度硬さが減少した後、溶接 部付近で急激に硬さが増加している.これは、SPFC980Y が、入熱によって軟化する熱影響領域と、急激な温度上昇 で焼入れしている部分がある可能性があるためだと考え られる.硬化した溶接部分と軟化した熱影響領域の長さを 測定するとどちらの領域も幅 1mm 程度であった.



図 5 異種接合(SPC-SPFC980Y)のテーラードブランク材 の曲げ角分布



図6 接合部近傍のマクロ組織



SPFC980Yの軟化した部分の材料を再現するために、マ ッフル炉を使用し加熱した供試材の硬さを測定した.加熱 温度は200℃から1100℃とし加熱時間は5分,冷却方法は 空冷とした.加熱温度の硬さへの影響を図9に示す. 700℃のとき最も軟化していることが分かる.硬さの違い が引張試験から変形抵抗曲線を作成した際の塑性係数に 影響してくる.材料ごとの変形に差がある方が,解析の際 にテーラードブランク材の特徴が得られやすいと考え, 700℃の材料データを解析値として選択した.

4. 解析結果

4.1 熱影響領域を考慮した場合としない場合の 比較

熱影響を考慮したモデルと考慮していないモデルで,押 込み量を3mmとして溶接線に垂直にV曲げ加工を行った 場合の曲げ角度分布の比較を行った結果を図10に示す. 曲げ角度分布では優位な差は得られなかった.レーザ溶接 で作成した供試材をもとにしたモデルのため熱影響域が 狭く影響が少なかったためだと考えられる.熱影響領域を 考慮するモデルを使用すると材料データが増え,解析時間 が増加する.そこで,熱影響領域を考慮しないモデルで解 析を進めた.

4.2 解析値と実験値での曲げ分布の比較

押込み量を3 mm として溶接線に垂直に V 曲げ加工を



図 8 異種接合(SPC-SPFC980Y)のテーラードブランク材 の接合部近傍の硬さ分布



行った場合の解析値と実験値での曲げ角度の分布の比較 を図11に示す.実験値の曲げ角度に比べ,解析値の曲げ 角度のほうが,大きくなった.解析では実際のプレスモー ションを十分に再現できていなかった可能性がある.しか し,どちらの結果でも1枚板を曲げた場合に比べ,溶接さ れた材料の変形特性に近づくという傾向がみられた.

4.3 パンチの接触角度の変更による曲げ角度の 均一化

図12に示すように、板材の端でパンチを傾斜させ、板 とパンチの接触角度θを変化させ、SPFC980Yの板材の端 である点AとSPCの板材の端である点Bで曲げ角度を測 定した結果を図13に示す.傾斜角度0°の場合では点A と点Bの曲げ角度の差が2.2°あったが、傾斜角度を増やす ことで、曲げ角度の差を減らすことができ、傾斜角度0.17° のとき点Aと点Bの曲げ角度の差が、0.1°と最も少なくな った.板との接触角度を変えることでSPFC980Yの部分と SPCの部分で押込み量を変化させることができたためだ と考えられる.

5. まとめ

テーラードブランク材の有限要素解析を行った.結果,







以下の知見が得られた.

- (1) テーラードブランク材を曲げ線に垂直に曲げた場合, 一枚板の曲げ角度と比較するとSPC側では小さくなり,SPFC980Y側では曲げ角度が大きくなり母材とは,曲げ角度が変化した.2 種類の材料を溶接したことでもう片方の材料の変形に引きずられ,互いの材料特性に近づいたためだと考えられる.
- (2) 熱影響領域を考慮したモデルとしていないモデルで 曲げ角度の分布の比較を行ったが、優位な差は見ら れなかった.レーザ溶接で作成した供試材をもとに したモデルのため溶接部分と熱影響域が狭く影響が すくなかったと考えられる.
- (3) パンチを傾斜させ、板との接触角度を変更することで、板材全体での曲げ角度の差を減らし、均一化することができた。板とパンチの接触角度を変えることでSPFC980Yの部分とSPCの部分で押し込み量を変化させ、曲げ角度を調節できたためだと考えられる。

謝 辞

本研究は公益財団法人天田財団の一般研究開発助 成 AF-2013032 によって行われた.ここに感謝の意 を記す.



