# 爆発圧接技術を応用した均一多数穴を内包する長尺中空材料の創製

熊本大学 パルスパワー科学研究所 教授 外本 和幸 (平成25年度一般研究開発助成 AF-2013008)

キーワード:高エネルギー速度加工,爆発圧接,多孔質材料

## 1. 研究の目的と背景

多孔質材の中でも,一方向に引き伸ばされた空隙を多数 内包する材料はロータス(Lotus)材料と呼ばれ,中嶋ら による研究が世界的にもよく知られている<sup>1)</sup>.この材料は 金属液相の凝固プロセス中に材料内に一方向に揃った多 孔質部を創製する方法で製作されている.

一方本研究では、細い金属管中に後で除去することが可 能なロウなどを挿入し、それらを束ねて太い金属管に入れ、 その周囲から爆薬による爆轟圧力を作用させて材料を一 体化しようとする.2枚の金属同士が高速傾斜衝突すると, 爆発圧接の機構に基づいて非常に強固な材料同士の結合 が得られることが知られており、この技術は広く工業化さ れている<sup>2)</sup>. この方法によって得られる材料は,前述した Lotus 材料とは違って、穴をどの断面で見てもほぼ同じで、 まっすぐな穴構造を形成している. 宇都宮ら<sup>3)</sup>も, 塑性加 工法によって類似の構造を作れることを提案しているが, 通常の塑性加工法では、材料が変形方向に引き伸ばされ、 薄い管壁で塑性不安定現象(ネッキング)が生じやすいと 思われ<sup>4)</sup>,大変形の付与は難しく,長尺寸法の材料を得る ことは困難であると推察される.一方,我々が提案する爆 薬による方法は、加工の前後で板厚はあまり変化せず、長 尺料が容易に得られると期待している.爆発圧接の生産現 場では数 m 程度までの長さの接合体(クラッド)の生産 活動が行われており5,この程度までの長尺化も期待して よいと考えている.

ここでは、管壁の厚さをいくつか変化させた銅の一方向 多孔質材料の製造を試みた結果について、製造法や材料の 組織、圧縮特性などを検討した結果について報告する<sup>0,7)</sup>.

## 2. 実験方法

本研究で用いた実験装置の模式図と管の充填状況を Fig.1 に,実験条件の詳細を Table 1 に示す.ここで細い金 属管(いずれも 3mm 径)の肉厚は 0.2mm~0.5mm まで変 化させ,外径 30mmの太い管になるべく多く細管を挿入し た.細い金属管には,予め真空容器中で加熱してロウを充 填してある.金属管には,市販のリン脱酸銅(JIS-C1220) を使用した.使用した爆薬はカヤク・ジャパン(㈱製の PAVEX 爆薬(爆速約 2.4km/s,密度約 530kg/m<sup>3</sup>)750g を, 雷管とブースター爆薬(SEP;カヤク・ジャパン(㈱製) 10g で起爆した.ここで PAVEX 爆薬は ANFO ベースの低爆速 の爆薬であり,爆発圧接に多く用いられる爆薬である.本 実験における爆薬の厚さは26.5mm とした. 起爆後, 爆轟 波が試料外周部の爆薬中を伝播し, その時に生じる超高圧 の爆轟ガス圧力によって円筒(外管)が内向きに高速で圧 縮成形され, 管同士が接合・回収されることになる. 回収 後の材料を回収後, 加熱することで, ロウは容易に溶かし 出すことが可能であった.



表 1 実験条件 6)					
材料	内管			外管	
	外径.	内径	本数	外径	内径
	/mm	/mm		/mm	/mm
低気孔					
率		2.0	63		
中気孔					
率	3.0	2.4	63	30.0	27.0
高気孔					
率		2.6	63		

# 3. 実験結果

## 3.1 回収材料の組織観察結果

Fig.2 に,得られた材料の外観写真と断面写真を示す. 回収された材料は,上下端の部分以外は概ね均一に成形さ れており,断面組織も管同士が良好に接合されている状況 であった.

Fig.3 に、それぞれの空隙率の材料に対する横断面の光 学顕微鏡組織写真を示す.光学顕微鏡組織は,エッチング によって接合境界が強調されている. Fig.3 のいずれの組 織に対しても、3つの細管が最後に衝突・接合する部分に おいて、金属ジェットが衝突して溶融部を生じていると思 われる組織が観察された.この金属ジェットは、金属が高 速で傾斜衝突するときに生じ,清浄な金属表面の露出と激 しい流動によって両材料を強固に接合する.これは爆発圧 接の基本的な接合メカニズムとなる現象であり<sup>5)</sup>, 管同士 の接合は強固であると考えてよい.

この部分周辺の硬度測定を行った結果を Fig.4 に示す. Fig.4 によると, 溶融部はビッカース硬度値 (HV) で 44~61 程度の値を示しており、銅焼鈍材の硬度(HV60 程度)並み か、それより低い値を示した.特に硬度の低い部分は、溶 融部に微細な収縮孔などの欠陥がわずかに生じていると 推察された.これに対して溶融部以外は十分に加工硬化し ており,購入材の硬度値が HV120 程度であるのに対して, HV130~150 の値を示した. 特に金属ジェットがトラップ された溶融部の周囲で高い硬度値を示しており、このこと はこの領域において激しい高速変形が生じ,下部組織が微 細化していることを示す結果であると思われた.

ここで,回収された材料の横断面から計算した空隙率を, 長手方向に変形は生じないと仮定して計算した理論空隙 率と比較すると,実測値が理論値より多少低目の値を示し た. ここで細管の内部には上下端までロウが充填されてい るものの,細管の上下端から多少のロウが,材料の外側に 押し出された可能性があり、このことによって実際の空隙 率がやや低下したと思われた.



図2 回収材料の外観<sup>6</sup>





(a) 低空隙率





(b) 中空隙率





(c) 高空隙率 図3 断面の光学顕微鏡組織, 低空隙率(a), 中空隙率(b),, 高空隙率(c)<sup>6)</sup>



高空隙率材の顕微鏡組織写真(ビッカース圧痕)<sup>6)</sup> 図4

#### 3.2 材料同士の接合状況に関する検討

Fig.5 は回収材料に対する縦断面の組織観察結果である が、細管の肉厚が薄い場合(高空隙率)には明瞭な波状界 面が観察され,爆発圧接の機構に基づいて良好に接合され ていることが確認された.これは被衝突金属が薄いために, 高い衝突速度が得やすかったことによると思われた.一方, 細管の肉厚が厚い材料では,相対的に速い速度が得にくい ことから、平滑な界面が観察されることが多かった. 衝突 速度が十分でないと衝突時の傾斜角が十分に確保されず

に波の形成条件を満たさないことがあるものの<sup>5</sup>, この場 合でも金属ジェットが形成されたことは前述の組織写真 からも確認されており, 材料同士の結合は十分に良好であ ると推察された.

Fig.6 は、細管の肉厚が薄い場合(高空隙率)の縦断面 の光学顕微鏡写真である.この断面写真には、わずかにく びれが生じたと思われる部分が生じていた.実際、試料は 数%程度引き伸ばされていることから、局部的にくびれが 生じる可能性があることは否めない.しかしながら、管壁 に破断が生じるような現象は一切、観察されなかった.ち なみに、この材料に対して観察されたくびれ部はこの1箇 所のみであり、一定の限界はあるものの、さらに薄い管の 接合も可能であるように思われた.この方法で作られた材 料は、個別の細管で区切られ、それぞれの空隙が完全に閉 じられていることも、特徴のひとつであると考えている.

ここで金属の変形挙動については、数値シミュレーショ ンを実施しつつある状況であるが、ここで衝突速度に関し て簡単な見積もり算を実施してみる.爆薬のエネルギーか ら推定される最大(飽和)速度は、よく知られている Gurney の式<sup>8)</sup>で与えられ、最終速度は 1220m/s 程度と見込まれた. この値は外管内に抵抗となる物がない場合の最大速度の 推定値である.

一方,外圧を受けて加速される管の加速過程を考慮する ことも重要である.爆薬 (PAVEX)の爆轟ガス圧 P (=0.25 pVc<sup>2</sup>; pは爆薬の密度, Vc は爆轟速度)を 0.763 GPa<sup>9</sup> とし、加速当初はこの圧力がしばらくの間維持され、外管 のみが加速されると仮定すると、運動方程式から、1.0mm の位置で 337m/s, 1.5mm (細管の半径に相当) で 412m/s まで加速されると推定された.銅の場合では、爆発圧接に 要する最低速度は200m/s<sup>5)</sup>程度と見込まれており、短い加 速距離の間でも、十分に衝突領域が流動して接合可能な速 度条件に達していると推察された. その後繰り返される細 管同士の衝突過程では,円筒中心部に向かって圧力が高ま り、マッハ軸を形成して中心部が吹き飛ぶようなケースが 予想され,実際,円筒法を用いた粉末の爆発成形の場合に この現象が多く報告されている<sup>10)</sup>. 逆に衝突に伴う抵抗が 大きい場合には,中心部に向かって圧力が減衰し,中心部 が十分に成形されない場合も生じ得る<sup>9</sup>.本研究で得られ た材料組織は、円筒周辺部から中心部にわたって均一な状 態で接合されていることから, 圧力の作用が断面全体でう まくバランスした状況であったと推察された.特に本研究 で用いた PAVEX 爆薬は、比較的低爆速であり中心部での 圧力の上昇効果は押さえることが可能であったと推察さ れた.また、爆薬を厚く配置することで爆轟圧力の作用時 間を比較的長くすることができ、中心付近での圧力減衰効 果は小さかったと推察された.

## 3.3 材料の圧縮変形挙動

得られた材料の基本的な力学特性を評価するために,回 収材料を厚さ27mmで切り出し,圧縮試験を実施した結果 をFig.7 に示す.実験は3種類の空隙率の材料に対して円 筒軸方向に垂直に圧縮する実験と,円筒軸方向に圧縮する 実験を行った.併せて,購入ままの管(外径30mm,肉厚 1.5mm)に対しても,圧縮実験を実施した.ここで圧縮試 験には INSTRON 8801試験装置を用い,0.1mm/sのクロス ヘッド移動速度で実施した.

Fig.7 から明らかなように,得られた材料を円筒軸方向 に垂直に圧縮した場合には,多孔質材料に特有のプラトー (荷重の平坦部)が観察され,空隙率が低いほどその荷重 値は高くなる一方,平坦部の変位幅は小さくなることが知 られた.また,円筒軸方向に圧縮した場合には,弾性変形 によって受け持ちうる荷重はかなり高く,負荷方向に対す る異方性が著しいことも知られた.





(b) 図5 高空隙率材に観察された波状境界(a),低空隙率材 に観察された平滑な境界(b)<sup>7)</sup>



図 6 高空隙率材に観察された長手方向へのネッキング <sup>7)</sup>

## 4. 結 言

本研究では、一方向に均一な断面で多数の穴構造を内包 する多孔質材の創製に関して、爆発圧接法の応用技術を利 用した新しい作製手法について提案を行い、その方法の有 効性について確認した.結果についてまとめると、以下の とおりである.

(1) 比較的低爆速の PAVEX 爆薬を利用することで,細管 同士は高速傾斜衝突して金属ジェットを伴いながら,爆発 圧接と類似の機構で強固に接合されることが知られた.管 同士が最後に衝突する部分は,金属ジェットが衝突するた めに溶融層部分がわずかに生じることが確認された.この 部分に多少の硬度低下がみられたものの,それ以外の部分 は激しい変形によって加工硬化し,一部では著しい硬化を 示す部分も確認された.

(2) 一部の試料では爆発圧接で典型的にみられる波状界

面の形成が認められた他,細管の肉厚はほぼ均一であり, わずかにネッキングが観察されたものの,管壁の破断は一 切見られず,それぞれの細管は個別に隔離された状態を保 っていることが確認された.また,衝突速度についても簡 単な見積もり計算から,爆発圧接と同程度の速度が得られ ていると推察された.

(3) 得られた試料に対して圧縮試験を実施し,多孔質材料 で多く観察されるプラトーが確認されるとともに,その挙 動も空隙率に応じた挙動を示すことや,異方性が大きいこ となどが確認された.

本方法は,長尺で一方向に細く均一な空隙を設けること ができる点が特徴であると考えている.また工法を工夫す ることによって,多様な空隙を内包する多孔質材料を比較 的簡単に作ることが可能であると考えている.プラトーが あることを利用した衝撃吸収部材としての応用だけでな く,熱交換材料へ利用することも可能ではないかと考えて おり,これらにとどまらず,今後も多様な用途開発を模索 していきたい.

本報告で述べた方法以外に,細管の代わりにロール状に 巻いた銅薄板にプラスチック製のスペーサーを多数挿入 して一方向多孔質材を得る方法<sup>11)</sup>などにも,成果を挙げつ つある状況である.

# 謝辞

本研究を支援していただいた公益財団法人 天田財団 に厚くお礼申し上げます.

# 参考文献

- Nakajima, H.: Progress in Materials Science, 52-7(2007), 1091-1173.
- 外本和幸・氏本泰弘:塑性と加工, 43-496(2002), 370-374.
- 3) 宇都宮裕·鶴田裕之:素形材, 53-2(2012), 14-19.
- 4) 外本和幸・小野寺竜太・清水峯男:塑性と加工, 29-332(1988), 965-970.
- Crossland, B.: Explosive Welding of Metals and its Application, (1982), 84-129, Clarendon Press.
- Hokamoto, K., Vesenjak, M. & Ren, Z.: Materials Letters, 137(2014), 323-327.
- Vesenjak, M., Hokamoto, K., Sakamoto, M., Nishi, T., Krstulovic-Opare, L. & Ren, Z.: Materials and Design, 90(2016), 867-880.
- Meyers, M.A. & Wang, S.L.: Acta Metall., 36-4(1988), 925-936.
- 藤田昌大・千葉昂・福田泉・苧阪浩男・馬場文章・真 鍋敏之:工業火薬, 48-3(1987),176-182.
- Pruemmr, R.A., Balakrishana Bahat, T., Siva Kumar, K. & Hokamoto, K., Explosive Compaction of Powders & Composites, (2006), 1-41, Scientific Publisher.
- Vesenjak, M., Hokamoto, K., Matsumoto, S., Marumo, Y. & Ren Z.: Materials Letters, **170**(2016)39–43.



図7 各種試料の圧縮試験結果<sup>6)</sup>