複雑変形挙動を記述可能にする 高精度弾塑性メゾ・マクロ材料モデルの構築

近畿大学 機械工学科

講師 上森 武

(平成 20 年度一般研究開発助成 AF-2008019)

キーワード 複雑変形挙動,材料モデル

1. 研究の目的と背景

近年,自動車業界を中心とした板材のプレス成型の分野 において, 生産コストの低減・開発期間の短縮などの要求 に応える一つの取り組みとして, CAE (Computer Aided Enginineering)システムの開発・導入の検討および評価 が行われている.これにより、プレス成形時に発生する成 形不良の予測に関しては従来に比べ信頼たるものとなっ てきている、この発展に特に大きな役割を果たしているの が、有限要素法(FEM)に組み込まれている数値モデルの 高精度化である. 例えば, 多軸応力状態における異方性を 表記する降伏関数は、Hill^{1),2)}や Barlat^{3),4)}などによって さまざまな提案がさており,応力---ひずみ関係に代表され る加工硬化を表記する硬化則は本研究室が提案した Yoshida-Uemori モデル⁵⁾が精度の面で評価され FEM に導 入され始めている.しかし、それらの材料モデルには次の ような問題点がある. ①高精度な異方性降伏関数と硬化則 は組合わされておらず(組合せの選択肢が少なく),どち らか一方の精度が不十分な場合がある. ②過去に行われて きた計算精度の検証試験は、負荷経路が一方向で比例的な 変形でしか行われていない.この二つの問題点のため、多 軸応力状態で応力経路が連続的に変化するような複雑な 変形(非比例変形)では、材料の持つ異方硬化挙動を再現 する保証はないのが現状である.実際にプレス加工におい て,複雑な目的形状にするために多段プレス工程が用いら れるが、その際板材は応力経路が変化するような非比例変 形を受けると考えられる. プレス用鋼板において、より複 雑な成形形状を実現するための高度な成形性が求められ る. これら要求を満足できる IF 鋼(極低炭素鋼) はハイ テン化が進む現在でも自動車車体において未だ多くの使 用比率を占めている. IF 鋼は高延性・高深絞り性で成形 性に優れる反面, 交差効果という特殊な現象を持つ材料と して過去に多くの研究がなされてきた. 交差効果とは予変 形後の再負荷において流動応力の異方性が生じる現象で あるが、この交差効果は実際の多段プレス成形において起 こり得る現象であるため, 交差効果挙動を実験的に把握す ることは学術的にも工業的にも重要かつ有益である.した がって、FEM による成形シミュレーションの精度の精度向

上には、バウシンガー効果や初期面内異方性に加え交差効 果を考慮した材料モデルを用いることは必須である.

そこで本研究では, IF 鋼に加え交差効果が確認されて いる純銅板や純アルミニウム板おいて応力経路をさまざ まに変化させた非比例負荷試験を行い交差効果挙動を観 察し,得られた応力--ひずみ関係から非比例変形時の降伏 曲面の拡大・移動を推論することで,応力経路変化を考慮 した新たな硬化則を提案した.さらに,高次異方性降伏関 数との組合せた弾塑性構成式を作成し,汎用 FEM コードに 導入した.最終的に,応力経路が変化するような簡易成形 試験結果と FEM シミュレーション結果を比較することで, 本モデルの有用性を示した.

2. 弾塑性構成モデル

弾塑性変形挙動を再現するために重要なことは、予ひ ずみ負荷試験後に行う面内応力反転試験でのバウシンガ 一効果や繰返し加工硬化などの応力状態を精度良く表現 できることである.しかし従来のモデルでは、等方硬化則 や線形移動硬化則によるデフォルト設定が行われており バウシンガー効果を精度よく表現出来ていなかった.そこ で、本研究では応力反転後に起こるバウシンガー効果を高



図1 今回提案した改良 Yoshida-Uemori モデルの概念図

精度に再現できる Yoshida-Uemori モデルを基部とした, 弾塑性構成式を開発することにより非比例負荷時の応力 ーひずみ応答の解析を行った.図1に Yoshida-Uemori モ デル^{5),6)}の概念図とそのモデルについての理論を述べる.

$$f = \phi(\boldsymbol{\sigma} - \boldsymbol{\alpha}) - (Y + T) = 0 \tag{1}$$

$$F = \phi(\boldsymbol{\sigma} - \boldsymbol{\beta}) - (B + R) = 0 \tag{2}$$

$$d\varepsilon^{p} = \frac{\partial f}{\partial \mathbf{\sigma}} d\lambda \tag{3}$$

ここで、 ϕ は降伏関数で算出される相当応力、Yは初期 降伏応力である.また、 α および β はそれぞれの降伏曲 面および限界曲面の中心、BおよびRは限界曲面の初期半 径とその等方硬化応力収束値を表している.

また,限界曲面の中心**β**に対する降伏曲面の中心**α**の 相対的移動を表す背応力**α**・は

$$\boldsymbol{a}^{\boldsymbol{r}} = \boldsymbol{a} - \boldsymbol{\beta} \tag{4}$$

と表され, **a**^{*} および **β** の発展式は

$$d\boldsymbol{a}^{*} = C\left[\left(\frac{\alpha}{Y}\right)(\boldsymbol{\sigma} - \boldsymbol{a}) - \sqrt{\frac{\alpha}{\alpha^{*}}}\boldsymbol{a}^{*}\right]d\varepsilon^{p}$$
(5)

$$d\boldsymbol{\beta} = m \left[\left(\frac{b}{Y} \right) (\boldsymbol{\sigma} - \boldsymbol{\alpha}) - \boldsymbol{\beta} \right] d \bar{\varepsilon}^{p}$$
(6)

$$\alpha = B + R - Y = \alpha_0 + R \tag{7}$$

となる. b, C, および m は降伏曲面ならびに曲面限界の 移動硬化量を決定する材料定数である.また,交差効果に よる流動応力の再現には降伏曲面の等方硬化を考慮した ものが必要であり,それは式(1)の T であり,その発展式 は以下となる.

$$dT = \left[C_{Th} \left(1 - \left| \frac{(\boldsymbol{\sigma} - \boldsymbol{\alpha}) : \boldsymbol{\alpha}}{|\boldsymbol{\sigma} - \boldsymbol{\alpha}||\boldsymbol{\alpha}|} \right| \right] \boldsymbol{\alpha} - C_{Ts} T \right] d \, \overline{\varepsilon}^{p} \quad (8)$$

この発展式は、増加項と減少項から成っており、増加項 は降伏後の一時的な流動応力の上昇幅を支配する物性値 C_{Th} ,降伏曲面に対する応力点の相対ベクトル σ -aと降伏 曲面の背応力a'内積を含む応力経路係数 $\lambda(\sigma - a, a)$,降 伏曲面の半径と限界曲面の半径の差 $a(=a_0+R)$ の積であ る.応力経路が変化した直後、a ベクトルの方向ほぼ不変あるのに対し、 σ -a ベクトルの方向は敏感に変化する.こ れにより二つのベクトルは非共軸となりTは急激に増加 する. C_{Ts} は降伏曲面縮小速度を規定する材料物性値であ り、 R_{satt} は限界曲面の等方硬化の収束値である.また、非 等方硬化領域の取り扱いについて以下のような展開式を 用いた.

$$g_{\sigma} = 0$$
 カン $\frac{\partial g_a}{\partial \beta} : d\beta > 0$ のとき
 $dR = m(R_{sat} - R)d\overline{s}^p$ (9)

それ以外では
$$dR = m(R_{sat} - R) \left(1 - \left| \frac{\boldsymbol{\beta} \cdot d\boldsymbol{\beta}}{|\boldsymbol{\beta}|| d\boldsymbol{\beta}} \right| \right) d\boldsymbol{\overline{\epsilon}}^{p}$$

(10)

降伏前後での加工硬化係数の急激な変化を再現するため、降伏曲面の移動速度*C*を以下のような変数とする.

$$C = C_0 + C_c \left(1 - \left| \frac{\boldsymbol{\sigma} : \boldsymbol{\beta}}{|\boldsymbol{\sigma}|| \boldsymbol{\beta} ||} \right| \right)$$
(11)

 C_0 降伏曲面の初期移動速度であり、 C_c 移動速度である. 移動速度の増加量は材料パラメータ C_c と応力経路係数 $\lambda(\sigma, \beta)$ によって支配される.応力経路係数 の導入することで応力経路変化後移動速度は上昇し、そのまま変形が進展すると元の速度 C_0 に戻るという定式化を行っている.これについても後に実験結果の表現性を検証する際にこの定式化の有用性を示す.

また、Yoshida-Uemori モデルでは弾塑性判定パラメータ が 7 個であるのに対し、本構成式では Yoshida-Uemori モデルの 7 個に加え降伏曲面の等方硬化量Tを加えた合 計 10 個となる.

3. 実験方法

3・1 供試材

本研究で使用した供試材は,270MPa 級 IF 鋼板(板厚 1.4mm)である.



図2 非比例変形の概念図(最初に大きな試験片にて予 変形を付与(①~③)後,大きな試験片から任意の角度に 試験片を切り出した後,圧縮変形を加える(③~④))

3・2 予ひずみ負荷試験

予ひずみを与えるために㈱島津製作所製アムスラー型万 能試験機 UMH-100 を用いて予ひずみ負荷試験を行った. 制御方法は荷重制御により行った.ひずみは2つの平行部 のうち片方の中央に添付した単軸塑性域ゲージ YEFLA-2よ り計測した.試験は,図2より IF 鋼の真ひずみが ε=5%に 到達する所まで単軸引張試験①~②を行い除荷(②~③)し た.

3.3 非比例圧縮試験

予ひずみ付加後の圧縮での交差効果挙動を観察するた めに非比例圧縮試験を行った.5%予ひずみを付加した後, α方向(0°,15°,30°,45°,60°,75°,90°)に試験片を切 り出し,その後各方向で圧縮試験(③~④)を行った.

4. 実験結果·解析結果

Yoshida-Uemori モデル材料パラメータ(7個)を表1に, 今回提案した構成式の材料パラメータ(3個)を表2に示 す.さらに,予ひずみ付与後の変形挙動を検討するために, 予ひずみ $\epsilon=5\%$ ならびに $\epsilon=10\%$ 付与・除荷,その後圧延方 向に対して TD (90°方向)と45°方向の単軸引張試験実 験結果とその変形挙動を本構成式によって計算し,その結 果を比較した図を図3に示す.

表1 Yoshida-Uemori モデルの材料パラメータ

Material	Y /MPa	a ₀ /MPa	С	b /MPa	m	R _{sat} /MPa	h
IF	135	44	500	10	9	210	0.7

表2 改良 Yoshida-Uemori モデルの材料パラメータ

CTh	CTs	Cc
250	35	1000

材料パラメータであるが、これは、TD に予ひずみ 10%付与 後の材料試験結果をもとに上述の 10 個を決定しており、 その他の曲線については材料パラメータ同定には使用し ていない(実際の Yoshida-Uemori モデルの材料パラメー



図3 圧延方向に予ひずみ5%ならびに10%付与した試験 片の圧延方向に対して90°に引張変形した際の鋼板の応 カーひずみ挙動実験結果



図4 圧延方向に予ひずみ5%ならびに10%付与した試 験片の圧延方向に対して45°に引張変形した際の鋼板の 応力-ひずみ挙動実験結果



図5 予ひずみ5%ならびに10%付与した試験片の圧延 方向に対して45°に引張変形した際のT値(式(8)の発展 式)の変化

タは、単軸引張試験結果ならびに面内反転試験結果より決 定されているので式(11)中の硬化係数3個の決定が主で ある).図3ならびに図4に示す解析結果には、各予ひず みを加えた後の応カーひずみ関係実験結果と提案した改 良Yoshida-Uemoriモデルと従来のYoshida-Uemoriモデル の計算結果をあわせて示す.本結果より、45°ならびに 90°方向への再引張結果のYoshida-Uemoriモデルの計算 結果は、早期降伏および非等方硬化領域の影響で実験結果 を表現できていない.一方、本モデルの計算結果は上記の 現象を再現し実験結果と良い一致を示していることがわ かる.

この結果について降伏曲面の等方硬化量Tに着目しな がら考察する.図5を見ると、Tは変形が開始すると急 激に増加し、ピークを迎えた後緩やかに減少し、やがて0に戻っている.このTの変化により、一時的に流動応力 を上昇させ、変形が進むと元の基準曲線の加工硬化挙動に 戻る現象を再現する.また図5において、45°方向引張 りと90°方向引張りでのTの値を比べると、45°方向引 張りの方が大きな値になっている.これは式(6-5)より、 45°方向引張りの方が **G**-**a** と**a** が共軸になりにくいこ とに起因しており、このためTは大きく発展しiiの傾向を 再現したと考えられる.さらに、5%予ひずみ材に比べ10% 予ひずみ材の方がTは大きく発展している.これは式 (6-5)中のaが影響しており、Tの増加に限界曲面等方硬 化量を入れることで、予ひずみの増加に伴い応力の上昇幅 が大きくなる傾向を再現した.また、10%予ひずみ材にお いて降伏後の硬化休止現象とその後の逆反りの挙動も再 現できている.これは、非等方硬化領域と降伏曲面の縮小 が重畳した結果である.

さらに複雑変形を考慮するために、予ひずみ付加後の圧縮での交差効果挙動を観察するために非比例圧縮試験を行った結果を図6に示す、今回はIF鋼の真ひずみが ε=5% に到達する所まで予ひずみ負荷試験後に各方向に圧縮試



図 6 圧延方向に予ひずみ 5%付与した試験片の圧延方向 に対して 0°, 45°そして 90°に圧縮変形した際の鋼板 の応力--ひずみ挙動実験結果



図7 圧延方向に予ひずみ5%付与した試験片の圧延方向 に対して0°,45°そして90°に圧縮変形した際の鋼板

の応力-ひずみ挙動解析結果

験を行った. なお, 今回は0°,45°,90°の3方向を示 している. 0°では,他の2方向に比べて早期に降伏して おり降伏後は緩やかな硬化の後,顕著な硬化量の増加がみ られた. 45°,90°では,ほぼ同じ所で降伏しており,0° と比べると降伏応力の増加みられた.降伏応力の増加量は, 角度の増加に従い増えるが一定の降伏応力で収束してい る.降伏後の45°,90°の流動応力はどちらも直線的では あるが硬化量は90°の方がより高い値であり,角度の変 化と応力挙動の関係がわかった.圧縮後の再降伏の曲率は 角度が増すにつれ小さくなっている.

また、各方向のバウシンガー効果の程度は、0°のバウ シンガー効果が大きく45°,90°はほぼ同じであり、角度 が増すごとにバウシンガー効果の程度は小さくなってい る.非比例負荷の解析結果を図7に示す.0°,45°,90° とも降伏応力の精度は良く実験結果と同じ傾向を示した. 流動応力は解析結果では、0°方向に非等方硬化領域が顕 著に再現されており、実験結果と異なったがその後の流動 応力は一致した.その他の45°,90°の解析結果は、どち らも流動応力は精度良く再現できることがわかった.

まとめ

- (1) 圧縮での交差効果挙動は、角度の増加とともに降伏応 力は増加し、バウシンガー効果の程度は小さくなる。
- (2) 圧縮後の再降伏の曲率は角度が増すにつれ小さくなっている.
- Yoshida-Uemori model に等方硬化量を考慮すること により、公差効果挙動を高精度に再現できた.

謝辞

本研究の一部は,(財) 天田金属加工機械技術振興財団の 研究助成により行われたことを付記し,財団関係者ならび に関係各位,そして本研究遂行にご助力頂きました広島大 学大学院工学研究科,吉田総仁教授に深く感謝の意を表し ます.

参考文献

- 1) R. Hill, Proc. R. Soc. Lond. Ser. A 193 (1948) 281-297.
- 2) R, Hill.: J. Mech. Phys. Solids, 38 (1990), 405-417.
- 3) F. Barlat, J. Lian: Int. J. Plasticity, 5 (1989), 51-66.
- F. Barlat, J. C. Brem, J. W. Yoon, K. Chung, R. E. Dick, D. J. Lege, F. Pourboghrat, S.-H. Choi, E. Chu: Int. J. Plasticity, **19** (2003), 1237-1319.
- 5) Yoshida, F.: Int. J. Plasticity, 16, (2000), 359-380.
- Yoshida, F. , Uemori, T, Fujiwara, K.: Int. J. Plasticity, 18, (2002), 633-659.