

高温用超低摩擦・耐摩耗金型コーティング材の研究



梅原 徳次*

1. 研究の目的と背景

耐熱性に富むエンジニアリングプラスチックの成型用 金型では、高温下で耐摩耗性があり、成形材との剥離性に 富む、超低摩擦の金型コーティング材が求められている. しかし、従来の化学的な剥離剤では 300℃前後の成形温度 では耐えられず新しい硬質コーティング膜が求められて いる.現在の有力な候補材としては、CVD 法で成膜した DLC 膜がある.しかし、剥離しやすく実用化が困難であ る.申請者らは、270℃以上の高温環境下においては 0.026 という無潤滑下では考えられない超低摩擦を、イオンビー ムミキシング法により合成した窒化炭素膜と窒化ケイ素の 摩擦において得ている.この成膜法では、基板と膜のイオ ンビームによるミキシングが行われるため剥離強度が著し く高いことが報告されている.

本研究では、付着力を低減するコーティング膜の開発 指針を明らかにするためにゴム材料の金型への付着メカ ニズムを表面エネルギの観点から明らかにした.また、 高温用超低摩擦・耐摩耗金型コーティングとして窒化炭 素膜の可能性を明らかにするために種々の湿度を有する 大気中での摩擦係数を明らかにしその可能性を検討した.

2. ゴム材料の金属への付着メカニズム

2.1 付着力と表面エネルギの測定方法

ゴムと鋼の付着特性を評価するために付着試験装置の 概略図を図1に示す.ステッピングモータ駆動のボールね じ式の送り装置に球状の鋼試験片を取り付け、ロードセ ル上に固定された板状のゴム試験片に対して付着試験を 行う.付着試験は球試験片をゴム試験片に一定荷重(1N) に達するまで押し込み、接触状態を一定時間(90sec)保 持したのち引き離す. この過程で計測された最大引き離し 力を両試験片の付着力として評価した. また送り装置には レーザー変位計が取り付けられており、得られた変位を ロードセルのたわみ量で補正し付着試験時の荷重変位特性 を記録した.分子間力の評価には Owens(1) らによって提案 された表面自由エネルギ測定法を採用した. この手法を用 いると分散力成分と極性力成分に由来する2つの表面エネ ルギ (γ^{d}, γ^{h}) を独立かつ定量的に評価することが可能 となる.測定には表面エネルギが既知の2種類の液体試料 を用い、これらの液体を表面エネルギ測定対象である固体 試料表面に滴下しその接触角を計測する.

図2に接触角測定装置の概略図を示す.固体試料上に 滴下した液体試料の微小液滴をデジタルスコープで撮影



図2 接触角の測定方法

し、得られた画像を元に液滴を球体の一部と仮定し、幾 何学的な関係から接触角を算出する.この接触角の値を Owens らによって導かれた次式に代入し固体表面エネル ギを算出する.

$$1 + \cos\theta = 2 \left[\frac{\sqrt{\gamma_L^{d}}}{\gamma_L} \right] \sqrt{\gamma_S^{d}} + 2 \left[\frac{\sqrt{\gamma_L^{h}}}{\gamma_L} \right] \sqrt{\gamma_S^{h}} \quad (1)$$

ここで, θは接触角, γは表面エネルギ, 下付き文字 L は液体試料, Sは固体試料, 上付き文字 d は分散力成分, hは極性力成分(双極子相互作用,水素結合力成分)を表す.

表1 液体試験片の表面エネルギ

	Water	Methylene Iodide
Dispersion component	21.8mJ/m2	49.5mJ/m2
Polar component	51.8mJ/m2	1.3mJ/m2
Total	73.6mJ/m2	50.8mJ/m2

^{*}名古屋大学大学院工学研究科 機械理工学専攻 教授

実験では液体試料として水とヨウ化メチレンを用いた. それぞれ液体の表面エネルギーの値を表1に示す⁽²⁾.



2.2 付着力と表面エネルギ

付着試験の結果を図3に示す.実験条件は,押し込み 荷重1N,接触状態の保持時間を90sec,鋼試験片とゴム 試験片の相対速度を約0.1mm/minとした.付着力は最も 大きかったアクリルゴムで0.8N前後,もっとも小さかっ たシリコーンゴムで0.1N以下の値を取る.表3に表面エ ネルギの計算結果を示す.

2.3 ゴムとコーティング膜の付着力の影響因子

鋼試験片とゴム試験片の各組み合わせにおける付着仕 事 Wad は次式を用いて計算することができる.

 $W_{ad} = 2\sqrt{\gamma_{rubber}^{d}} \cdot \gamma_{steel}^{d} + 2\sqrt{\gamma_{Rubbr}^{h}} \cdot \gamma_{steel}^{h}$ $W_{ad}^{h} = W_{ad}^{d} + W_{ad}^{h}$ (2)

しかし、付着力と W_{ad} の間に相関関係は見られない. そこで,分散力成分に基づく固体表面エネルギ値をほぼ一 定とし、極性力成分に基づく付着仕事 Wadh を変化させた場 合,付着力の間にどのような相関性があるかを検証するた めニトリルゴム (NBR) を使い実験を実施した.表4に示す 3つの NBR は、原料モノマーであるアクリロニトリル (AN) とブタジエンの共重合体であり,共重合組成である AN 量 の異なる3種類のゴムを選定した.これらゴムは極性基 (-CN) を側鎖に持つ AN の共重合組成分率 R_A を変えたも のである. R_{Λ} と表面エネルギの各成分(γ^{d}, γ^{h})に対す る影響を検証した実験結果を図4に示す. AN の共重合率 の増大に伴って極性力成分が大きくなっていることがわか る. また,極性力成分に基づくγ^hとゴム/鋼の付着力には 相関関係が見られる.本実験結果より、ゴム/鋼の付着にお いては,材料表面における極性力成分(水素結合,双極子 相互作用)の相互作用が重要な影響を果たすことが予想さ れる.この知見を踏まえ,図5に示す如く,付着力と表面エ ネルギの極性力成分に由来する付着仕事 Wadhの関係を表3 に示すゴム/鋼について整理した. 付着力と Wadh に相関関 性が見られることがわかる.以上の結果より、コーティン グ試験片のゴムに対する付着力を低減させるためには、表 面エネルギの極性基成分が小さい材料のコーティング試験 片を選択することが必要である事がわかる.

表2 ゴムとコーティング試験片の種類

Rubber	Nitrile rubber (NBR)		
	Acrylic rubber (ACM)		
	Silicone rubber (VMQ) Fluoro rubber (FKM)		
	Hydrogenated nitrile rubber (HNBR)		
Steel	SUS440C		
	TiN coated SUS440C		
	CrN coated SUS440C		

表3 接触角から得た表面エネルギの各成分

	Dispersion force	Polar force
	component [mJ/m2]	component [mJ/m2]
SUS440C	30.6	8.7
TiN	30.2	11.1
CrN	29.2	6.3
NBR-1	25.8	5.0
NBR-2	25.0	3.4
NBR-3	26.4	1.3
VMQ	14.6	0.8
FKM	15.9	3.0
ACM-1	20.9	7.6
ACM-2	22.0	3.0
HNBR-1	22.6	1.1
HNBR-2	27.0	2.2

表4 AN の割合を変えた NBR

	Acrylonitrile (AN)	Butadiene
NBR-1	41%wt.	59%wt.
NBR-2	34%wt.	66%wt.
NBR-3	18%wt.	82%wt.



図4 ANの割合に伴う表面エネルギの各成分と付着力の変化



図5 付着力に及ぼす表面エネルギの極性基成分に由来 する付着仕事の影響

3. 付着抑制手法の提案

3.1 実験装置

前節までの議論でゴムと鋼の付着に対し極性力成分に 基づく相互作用が支配的に影響しているという結論を得 た.以上の結論から,材料に外部から電気的な作用を及 ぼすことで材料表面部の極性力成分に影響を与え,その 結果付着力が制御できるのではないかと考え実験を行っ た.実験装置の概略図を図6に示す.前章で用いた付着 試験装置に対し外部から電圧を印加するために試料周囲 に絶縁の処置をとった上で鋼球試料およびゴム試料を取 り付け,それぞれに電圧端子を取り付けた.



図6 電圧印加装置の概要

3.2 実験結果

ニトリルゴム (NBR), アクリルゴム (ACM), シリコ ンゴム (VMQ) の3種類について, 鋼試験片に対する電 場印加による付着力の変動を調べた. 図7に示すように, アクリルゴムにおいては大きな付着力の変化が見られた が,他のゴムでは余り見られなかった.また図8は電場 を印加しない状態における付着力を1とした場合の各ゴ ムの付着力の変動率を表したものである.

また電場の印加を開始してからの経過時間が付着力の 大きさに及ぼす影響を検証するために、付着力の変動が 顕著であったアクリルゴム (ACM) を用いて実験を行っ た.実験の結果、図9に示すように電場印加による付着 力低減効果には飽和状態に達するまでにある程度の時間 を有することが分かった.またその時間は印加電圧の強 度の増加に伴って減少する傾向が見られる. 飽和に達す るまでには印加電圧が-100Vの条件において約1時間必 要であるが、今回の実験においては、接触時間の影響を 排除するために、ゴム試料表面と鋼試料表面を約0.5mm 程度引き離した状態で電圧を印加したが、接触状態で電 圧を印加することで,付着力低減効果の応答性を良くす ることが可能であると考えられる.またこの実験におい ては印加電圧の最大値を-100Vとしたが、これはさらに 大きな電圧を印加すると、ゴム試料と鋼試料の表面間で 放電が生じたためである.

印加電圧の履歴特性について検証を行うために、印加電圧 を+30V, 0V, -30V の3パターンで切り替えながら何度も付 着試験を繰り返し、付着力の変化を記録した.図10にアク リルゴムの結果を示す. 横軸は実験の順番,縦軸は付着力で ある.これを見ると、印加電圧が0Vの時の付着力は一つ前



図8 電場を印加しない場合との付着力の比に及ぼす印 加電圧の影響



の印加電圧の正負に大きく影響を受けていることが分かる.

4. 高温化における窒化炭素膜の摩擦特性

4.1 高温下でのピンオンディスク型摩擦実験

CNx 膜とはアモルファス状の窒化炭素膜であり,窒素 雰囲気下で摩擦係数が 0.01 以下を示すなど優れたトライ ボロジー特性を持つ非常に興味深い材料である.

しかし,窒素雰囲気下において発現する超低摩擦現象は,大気下や酸素雰囲気下では発現せず,摩擦係数は0.15 程度である.一般的な機械は大気中で使用されることが 圧倒的に多いため,大気中での低摩擦が望まれる.

これまでの研究で、大気中での CNx 膜と Si₃N₄ 球のす べり試験において、常温 (25 \mathbb{C}) では低摩擦ではないが、 加熱することにより大気中でも低摩擦現象が発現すること が報告されている (3).本研究では、CNx 膜の摩擦摩耗特 性に及ぼす雰囲気大気の相対湿度と加熱温度の影響を明ら かにし、金型への適応を目的とし、湿度を制御した大気中 でピンオンディスク摩擦実験を行い、摩擦係数と比摩耗量 に及ぼす CNx 膜基板温度の影響を明らかにする.

実験装置の模式図を図11に示す.回転ステージを任意の温度に設定することが可能である.使用した CN x 膜はイオンミキシング法によりカーボンを Ar のイオンビームスパッタコーティングしながら,窒素イオンをダイナミックミキシングし成膜した.相手球として直径 8mm の窒化ケイ素球を使用した.

温度条件は実験開始から終了まで一定とした. その他 の実験条件は、ステージの回転速度 120 r p m,回転半 径 1.5mm, すべり速度 0.018m/s,垂直荷重 1.0N である. 5000cycles で実験を終了した. 摩擦係数が安定したこと, 試験後に摩耗量を計測することを考慮した. 雰囲気条件 は湿度の異なる実験室大気下 (40-50, 60-70% RH) である. また,乾燥空気 (5% RH以下)の吹き付けによって,低 湿度条件で実験した.



図 11

高温下における窒化炭素膜の摩擦試験装置

図12 窒化炭素膜と窒化ケイ素球の摩擦係数に及ぼす湿 度と基板温度の影響



図13 ポテンシャル理論に基づく水分子吸着量と摩擦係 数の関係

4.2 窒化炭素膜と窒化ケイ素球の摩擦係数に及ぼす湿度の基板温度の影響の実験結果及び考察

図12に、異なる湿度条件における温度と試験終了前 1000 サイクルの摩擦係数の平均値の関係を示す.図より、 加熱により低摩擦(摩擦係数0.05 程度)となること、及 び雰囲気湿度により低摩擦が発現する温度が低下するこ とが分かる.ここで、加熱により何が変化したか考える.

ステージを加熱することで摩擦部付近の雰囲気温度も ステージとほぼ同じ温度になることが予測されるが、温 度が上昇するだけでは相対湿度が低下するだけであり、 水蒸気分圧には変化がない.したがって、ステージを加 熱することにより変化するのは CNx 膜に吸着する水分子 量ではないかと考えられる.そこで、ポテンシャルエネ ルギーに基づく吸着理論式、FHH 式⁽⁴⁾

 $q/a = [-RT \ln(p/p_s)]^{-1/r}$

(a は定数, p は圧力, ps は飽和蒸気圧, r=2 を適用) を用いて q/a を計算し, 摩擦係数との関係を図 13 に示す. 5% RH の乾燥大気を吹き付けて実験した条件を除くと, q/a が 0.01 を下回る付近で急激に摩擦係数が変化してい ることが分かる.したがって, CNx 膜は水分子の吸着に より,何らかの摩擦係数を増大させる要因が発生し,加 熱による低摩擦はその水分子吸着による弊害が取り除か れたことによるものと考えられる.

また、摩擦試験後に CNx 膜の摩耗痕を AES 分析した 結果を図14 に示す.図より、窒素雰囲気下での超低摩擦 発現時には窒素原子が膜の極表面には存在しないが、大 気下・加熱時における低摩擦発現時には窒素原子の含有 率に変化がないことが分かった.





図15 摩擦試験後のCNx 膜の Raman 分光分析結果

さらに、摩擦試験後に CNx 膜の摩耗痕を Raman 分光 法で分析した結果を図15 に示す.この分析により、CNx 膜の結晶構造は大気下での加熱および摩擦によって変化 しないことが分かった.

これらの分析により、大気下での加熱による低摩擦は、 CNx 膜そのものの組成や結晶構造の変化による現象では ないと考えられる.

4. 結言

付着力を低減するコーティング膜の開発指針を明らか にするためにゴム材料の金型への付着メカニズムを表面 エネルギの観点から明らかにした.また,高温用超低摩擦・ 耐摩耗金型コーティングとして窒化炭素膜の可能性を明 らかにするために種々の湿度を有する大気中での摩擦係 数を明らかにしその可能性を検討した.得られた主な結 果を以下に示す.

(1) ゴム試験片と鋼試験片の付着試験および表面エネル ギ測定を行った.その結果,ゴム/鋼間の付着力と, ゴムと鋼の表面エネルギの極性力成分に起因する付着仕事 Wadh との間に指数関数的相関性が有ることが 明らかになった.

- (2) アクリルゴム、ニトリルゴム、シリコーンゴムについて、外部からの電圧印加による付着力抑制実験を行った。その結果、アクリルゴムにおいて鋼試験片に電圧を印加することで最も大きな付着力低減効果を得た。アクリルゴムにおいて、鋼試験片に-100Vを印加することで最大で約50%の付着力の低減が認められた。
- (3) 異なる湿度の大気下における加熱摩擦試験により、
 μ =0.05 程度の低摩擦が発現する温度が異なることが
 明らかになった.

また、低摩擦現象を発現した CNx 膜の摩耗痕を AES 及び Raman 分光法を用いて分析し、摩擦前後で 原子組成及び結晶構造の変化がないことを確認した.

謝辞

財団法人天田金属加工機械技術振興財団より交付番号 AF-2003009 にて助成金の交付によるご協力を頂きました ことに感謝致します.

参考文献

- Owens D. K. and Wendt R. C., J. Appl Polym. Sci., 13, (1969), pp.1741-1747.
- Ishii, T. et al., Handbook of Technology of Wettability (in Japanese), (2001), Techno-systems
- (3) Kato, K., Umehara, N, Adachi, K., Wear, 254(2003), pp.1062-1069.
- (4) Frenkel, J., Kinetic Theory of Liquids, Oxford University Press, London (1946)